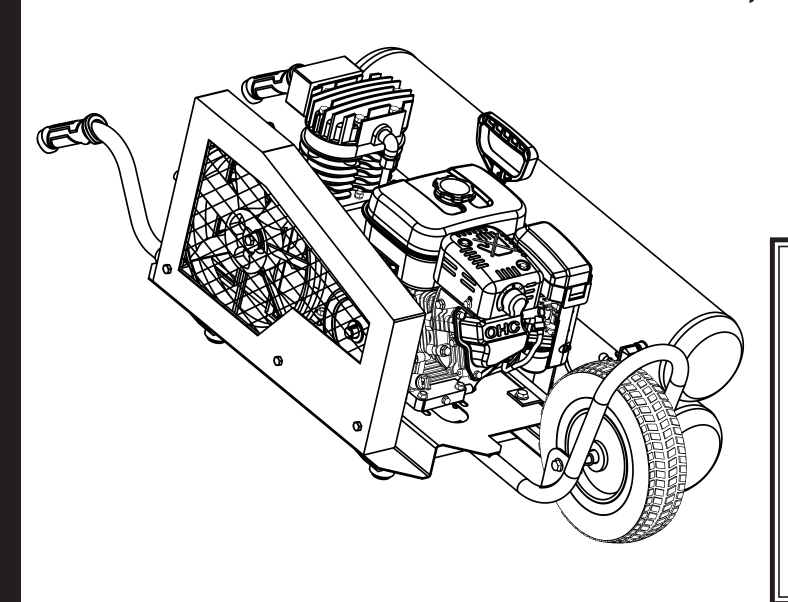


OPERATOR'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

8 GALLON PORTABLE AIR COMPRESSOR
COMPRESSEUR D'AIR PORTABLE DE 30,3 LITRES (8 GALLONS)
COMPRESOR DE AIRE PORTÁTIL DE 30,3 LITROS (8 GALONES)

GP80145SW



To register your RIDGID product, please visit: http://register.RIDGID.com

Pour enregistrer votre produit de RIDGID, s'il vous plaît la visite : http://register.RIDGID.com

Para registrar su producto de RIDGID, por favor visita: http://register.RIDGID.com

Your air compressor has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

 **WARNING:**
To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Thank you for buying a RIDGID® product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Ce compresseur d'air a été conçu et fabriqué conformément aux strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation. Correctement entretenu, il vous donnera des années de fonctionnement robuste et sans problème.

 **AVERTISSEMENT :**
Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

Merci d'avoir acheté un produit RIDGID®.

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE RÉFÉRENCE

Su compresor de aire ha sido diseñado y fabricado de conformidad con las estrictas normas para brindar fiabilidad, facilidad de uso y seguridad para el operador. Con el debido cuidado, le brindará muchos años de sólido y eficiente funcionamiento.

 **ADVERTENCIA:**
Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Le agradecemos la compra de un producto RIDGID®.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

This product has many features for making its use more pleasant and enjoyable. Safety, performance, and dependability have been given top priority in the design of this product making it easy to maintain and operate.

 **DANGER:**

This compressor/pump is not equipped and should not be used to supply breathing quality air. Additional equipment would be necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910.134. Compressed Gas Association, 4221 Walney Road, Fifth Floor, Chantilly, VA 20151-2923, (703) 788-2700, www.cganet.com. Any such additional equipment has not been examined and no implication of proper use for breathing air is intended or implied.

If this compressor is altered in any way, existing warranties shall be voided. RIDGID® and One World Technologies, Inc. disclaim any liabilities whatsoever for any loss, personal injury, or damage.

DISCLAIMER OF WARRANTIES

In the event the compressor is used for the purpose of breathing air application and proper in-line safety and alarm equipment is not simultaneously used, existing warranties shall be voided, and RIDGID® disclaims any liabilities whatsoever for any loss, personal injury, or damage.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

 **WARNING:**

This product and some dust created by power sanding, sawing, grinding, drilling, and other construction activities may contain chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. ***Wash hands after handling.***

Some examples of these chemicals are:

- lead from lead-based paints,
- crystalline silica from bricks and cement and other masonry products and,
- arsenic and chromium from chemically treated lumber.

Your risk from exposure to these chemicals varies, depending on how often you do this type of work. To reduce your exposure, work in a well-ventilated area and with approved safety equipment, such as dust masks that are specially designed to filter out microscopic particles.

GENERAL SAFETY RULES



WARNING:

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or carbon monoxide poisoning which will cause death or serious personal injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

WORK AREA

- **Keep your work area clean and well lit.** Cluttered benches and dark areas invite accidents. Floor must not be slippery from wax or dust.
- **Do not operate air compressors in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases, or dust.** Air compressors create sparks which may ignite the dust or fumes.
- **Keep bystanders, children, and visitors away while operating an air compressor.** Distractions can cause you to lose control.
- **Operate air compressor in an open area at least 18 in. away from any wall or object that could restrict the flow of fresh air to ventilation openings.**

PERSONAL SAFETY

- **Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 as well as hearing protection when operating this equipment.**
- **The employer and/or user must ensure that proper eye protection is worn.** We recommend a Wide Vision Safety Mask for use over eyeglasses or standard safety glasses that provide protection against flying particles both from the front and side. Always use eye protection which is marked to comply with ANSI Z87.1.
- **Additional safety protection will be required in some environments.** For example, the working area may include exposure to a noise level which can lead to hearing damage. The employer and user must ensure that any necessary hearing protection is provided and used by the operator and others in the work area. Some environments will require the use of head protection equipment. When required, the employer and user must ensure that head protection marked to comply with ANSI Z89.1 is used.
- **Stay alert, watch what you are doing, and use common sense when operating the air compressor. Do not use product while tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.** A moment of inattention while operating an air compressor may result in serious personal injury.
- **Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Contain long hair. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts.** Loose clothes, jewelry, or long hair can be caught in moving parts.
- **Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.** Proper footing and balance enables better control of the product in unexpected situations.
- **Use safety equipment. Always wear eye protection.** Dust mask, nonskid safety shoes, hard hat, or hearing protection must be used for appropriate conditions.
- **Do not use on a ladder or unstable support.** Stable footing on a solid surface enables better control of the air compressor in unexpected situations.

AIR COMPRESSOR USE AND CARE

- **For outdoor use only.**
- **Do not exceed the pressure rating of any component in the system.**
- **Protect material lines and air lines from damage or puncture.** Keep hose away from sharp objects, chemical spills, oil, solvents, and wet floors.
- **Check hoses for weak or worn condition before each use, making certain all connections are secure.** Do not use if defect is found. Purchase a new hose or notify an authorized service center for examination or repair.
- **Release all pressures within the system slowly.** Dust and debris may be harmful.
- **Store idle air compressors out of the reach of children and other untrained persons.** Air compressors are dangerous in the hands of untrained users.
- **Maintain air compressors with care.** Follow maintenance instructions. Properly maintained products are easier to control.
- **Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts, and any other condition that may affect the product's operation. If damaged, have the air compressor serviced before using.** Many accidents are caused by poorly maintained products.
- **Keep the exterior of the air compressor dry, clean, and free from oil and grease.** Always use a clean cloth when cleaning. Never use brake fluids, gasoline, petroleum-based products, or any strong solvents to clean the unit. Following this rule will reduce the risk of deterioration of the enclosure plastic.
- **Keep the engine free of grass, leaves, or grease** to reduce the chance of a fire hazard.
- **Keep guards in place** and in working order. Never operate the tool with any guard or cover removed. Make sure all guards are operating properly before each use.
- **Do not operate the engine in a confined space** where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- **Keep the exhaust pipe free of foreign objects.**
- **Do not operate around** dry brush, twigs, cloth rags, or other flammable materials.

GENERAL SAFETY RULES

- **Never pick up or carry a machine while the engine is running.**
- **Never start the machine if ice has formed in any part of the equipment.**
- **Always operate the machine** on a level surface. If the engine is on an incline, it could seize due to improper lubrication (even at the maximum oil level).
- **Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running** (except where specifically recommended by the manufacturer)**.**
- **Protective covers must always cover rotating parts when the engine is running.**
- **Keep cooling air intake** (recoil starter area) and muffler side of the engine at least 3 feet away from buildings, obstructions, and other combustible objects.
- **Keep the engine away from flammables and other hazardous materials.**
- **Keep away from hot parts.** The muffler and other engine parts become very hot; use caution.
- **Do not touch the spark plug and ignition cable** when starting and operating the engine.
- **Check fuel hoses and joints** for looseness and fuel leakage before each use.
- **Check bolts and nuts for looseness before each use.** A loose bolt or nut may cause serious engine problems.
- **Always refuel outdoors.** Never refuel indoors or in a poorly ventilated area.
- **Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building** where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like.
- **If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.**
- **To reduce the risk of fire and burn injury,** handle fuel with care. It is highly flammable.
- **Do not smoke while handling fuel.**
- **Add fuel before starting the engine.** Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
- **Loosen fuel cap slowly** to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- **Replace all fuel tank and container caps securely.**
- **Wipe spilled fuel from the unit.** Move 30 feet away from refueling site before starting engine.
- **If fuel is spilled,** do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- **Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.**
- **Before storing, allow the engine to cool.**
- **Store fuel in a cool, well-ventilated area,** safely away from spark and/or flame-producing equipment.
- **Store fuel in containers** specifically designed for this purpose.
- **Empty fuel tank and restrain the unit from moving** before transporting in a vehicle.
- **Make sure minimum clearance** of 3 feet is maintained from combustible materials.

SERVICE

- **When servicing a product, use only identical replacement parts. Follow instructions in the Maintenance section of this manual.** Use of unauthorized parts or failure to follow Maintenance instructions may create a risk of injury.
- **Service must be performed only by qualified repair personnel.** Service or maintenance performed by unqualified personnel may result in a risk of injury.
- **Disconnect the spark plug wire, open drain valve to decompress tanks and allow water to drain, and allow air compressor to become cool to the touch before servicing.** Turn pressure regulator knob fully clockwise after shutting off air compressor.

SPECIFIC SAFETY RULES

- **Know your air compressor.** Read operator's manual carefully. Learn its applications and limitations, as well as the specific potential hazards related to this product. Following this rule will reduce the risk of electric shock, fire, or serious injury.
- **Drain tanks of moisture after each day's use.** If unit will not be used for a while, it is best to leave drain valve open until such time as it is to be used. This will allow moisture to completely drain out and help prevent corrosion on the inside of tanks.
- **Risk of Fire or Explosion.** Do not spray flammable liquid in a confined area. Spray area must be well ventilated. Do not smoke while spraying or spray where spark or flame is present. Keep compressors as far from the spraying area as possible, at least 15 feet from the spraying area and all explosive vapors.
- **Risk of Bursting.** Do not adjust regulator to result in output pressure greater than marked maximum pressure of attachment. Do not use at pressure greater than 145 psi.
- **Inspect tanks yearly for rust, pin holes, or other imperfections that could cause it to become unsafe.** Never weld or drill holes in the air tanks.
- **Make sure the hose is free of obstructions or snags.** Entangled or snarled hoses can cause loss of balance or footing and may become damaged.
- **Use the air compressor only for its intended use. Do not alter or modify the unit from the original design or function.**
- **Always be aware that misuse and improper handling of this product can cause injury to yourself and others.**
- **Never leave a tool unattended with the air hose attached.**
- **Never point any air tool toward yourself or others.**
- **Do not operate this air compressor if it does not contain a legible warning label.**
- **Do not continue to use a tool or hose that leaks air or does not function properly.**
- **Always disconnect the air supply and remove spark plug wire** before making adjustments, servicing a product, or when a product is not in use.
- **Do not attempt to pull or carry the air compressor by the hose.**
- **Your tool may require more air consumption than this air compressor is capable of providing.**
- **Always follow all safety rules recommended by the manufacturer of your air tool, in addition to all safety rules for the air compressor.** Following this rule will reduce the risk of serious personal injury.
- **Never direct a jet of compressed air toward people or animals. Take care not to blow dust and dirt towards yourself or others.** Following this rule will reduce the risk of serious injury.
- **Do not use this air compressor to spray chemicals.** Your lungs can be damaged by inhaling toxic fumes. A respirator may be necessary in dusty environments or when spraying paint. Do not carry while painting.
- **Inspect hoses periodically and, if damaged, have repaired at your nearest Authorized Service Center.**
- **Check damaged parts. Before further use of the air compressor or air tool, a guard or other part that is damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function. Check for alignment of moving parts, binding of moving parts, breakage of parts, mounting, and any other conditions that may affect its operation. A guard or other part that is damaged should be properly repaired or replaced by an authorized service center.** Following this rule will reduce the risk of shock, fire, or serious injury.
- **Never store a tool with air connected.** Storing the tool with air connected can result in unexpected firing and possible serious personal injury.
- **Protect your lungs.** Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Following this rule will reduce the risk of serious personal injury.
- **Save these instructions.** Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates important information not related to an injury hazard, such as a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1.
	Wet Conditions Alert	Do not expose to rain or use in damp locations.
	Risk of Bursting	Do not adjust regulator to result in output pressure greater than marked maximum pressure of attachment. Do not use at pressure greater than 145 PSI.
	Risk of Fire or Explosion	Do not spray flammable liquid in a confined area. Spray area must be well ventilated. Do not smoke while spraying or spray where spark or flame is present. Keep compressors as far from the spraying area as possible, at least 15 feet from the spraying area and all explosive vapors.
	Risk of Electrical Shock	Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock.
	Hot Surface	To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	Risk to Breathing	Air obtained directly from the air compressor should never be used to supply air for human consumption.

GLOSSARY OF TERMS

Air Filter

Porous element contained within a metal or plastic housing attached to the compressor cylinder head which removes impurities from the intake air of the compressor.

Air Tank

Cylindrical component which contains the compressed air.

Belt Guard

Protects the operator from coming in contact with the belt and rotating pulleys.

Cut-In Pressure

The low pressure at which the engine speed will automatically increase to full speed.

Cut-Off Pressure

The high pressure at which the engine speed will automatically decrease to idle speed.

NPT (National Pipe Thread)

A seal thread tape must be used to provide a leak-free seal on pipe threaded connections.

Pressure Regulator Knob

Regulates the outgoing pressure from the air outlet to the tool. It is possible to increase or decrease the pressure at the outlet by adjusting this control knob.

Pressure Unloader

Controls the speed of the compressor's engine. The engine runs at idle speed when the cut-off pressure in the tank is reached and switches the engine to full speed once the pressure drops below the cut-in pressure.

PSI (Pounds Per Square Inch)

Measurement of the pressure exerted by the force of the air. The actual psi is measured by a pressure gauge on the compressor.

Pump

Produces the compressed air with a reciprocating piston contained within the cylinder.

Quick Connect Couplers

The 1/4 in. quick connect couplers allow the operator to easily attach air hoses to the compressor.

Outlet pressure gauge

Displays the current line pressure. Line pressure is adjusted by rotating the pressure regulator knob.

Safety valve

Prevents air pressure in the air tank from rising over a predetermined limit.

SCFM (Standard Cubic Feet Per Minute) or CFM (Cubic Feet Per Minute)

A unit of measure of air delivery.

Tank Pressure Gauge

Indicates the pressure in the air tank.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Air Tank Capacity .... 8 gal.
Air Pressure .... 145 psi max.
Air Delivery .... 10.2 SCFM @ 90 psi
Engine.. 170 cc OHC
Gauges .... 2 in. diameter
Net Weight .... 194 lbs.

KNOW YOUR AIR COMPRESSOR

See Figures 1a and 1b, page 19.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the product and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting.Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

CHOKE LEVER

The choke lever is used when starting the engine.

DRAIN VALVE

The drain valve on the tank is for draining condensation to help prevent tank corrosion.

ENGINE

The engine enables the air compressor to achieve 10.2 SCFM at 145 psi. Please read the engine manual included with this product.

ENGINE OIL CAP/DIPSTICK

Remove the engine oil cap/dipstick to check and add oil to the engine when necessary.

ON/STOP SWITCH

The on/stop switch is used in combination with the recoil starter to start the air compressor. It is also used to turn the air compressor off.

HANDLES

The air compressor is equipped with handles for easy transport.

PRESSURE REGULATOR KNOB

Use the pressure regulator knob to adjust the amount of air being delivered through the hose. Pressing down on the knob will lock it into place. This prevents movement of the knob caused by vibration during use.

PUMP OIL CAP/DIPSTICK

Remove the pump oil cap/dipstick to check and add oil to the pump when necessary.

OUTLET PRESSURE GAUGE

The current line pressure is displayed on the regulator pressure gauge. This pressure can be adjusted by rotating the pressure regulator knob.

RECOIL STARTER

The recoil starter is pulled to start the machine.

TANK PRESSURE GAUGE

The tank pressure gauge indicates the pressure of the air in the tank.

QUICK CONNECT COUPLERS

Your air compressor has two 1/4 in. quick connect couplers located on the control panel.

TOOLS NEEDED

See Figure 2, page 20.

The following tools (not included) are needed for assembling or maintaining the air compressor.

- Adjustable Wrench
- Phillips Screwdriver

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.

  NOTE: This tool is heavy. To avoid back injury, lift with your legs, not your back, and get help when needed.

 **WARNING:**

Do not use this product if any parts on the Packing List are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-474-3443 for assistance.

PACKING LIST

Air Compressor

4-Cycle Engine Oil (SAE 30 or SAE 10W30)

Axle Rod

Handles (2)

Hitch Pins (2)

Lock Washers (4)

Long Screws (2)

Axle Bolts (2)

Pump Oil (SAE40)

Semi-pneumatic Tire

Short Screws (2)

Washers (4)

Spark Plug Wrench

Operator's Manual

 **WARNING:**

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

 **WARNING:**

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

 **WARNING:**

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

INSTALLING THE HANDLES

See Figure 3, page 20.

- Insert supplied handle through handle slot.
- Slide handle forward until the hole in the handle is aligned with the first hole in the handle slot.
- Place a washer and lock washer onto long screw. Then install long screw through the hole in the handle.
- Place a washer and lock washer onto short screw. Then install short screw through the second hole in the handle slot.
- Repeat handle installation on the opposite side.

REMOVING THE OIL LABEL

See Figure 4, page 20.

The air compressor has a label installed between the pump oil cap/dipstick and the oil fill hole. Before using the unit the first time, remove the pump oilcap/dipstick and label and then reinsert dipstick. Make sure to add oil before first use. See **Adding/Checking Pump Oil** before first time operation.

INSTALLING THE SEMI-PNEUMATIC TIRE

See Figure 5, page 20.

- Insert supplied axle rod through hole in semi-pneumatic tire hub, centering the tire between the two center holes in the axle rod.
- Slide hitch pins through both holes on either side of semi-pneumatic tire to secure semi-pneumatic tire to the center of the axle rod.
- Place tire assembly in the center of the wheel brace as shown.
- Align the threaded holes on the tire assembly with the holes on the left and right side of the wheel brace. Install axle bolts through the lined up holes.



DANGER:

Do not disassemble pressure unloader, tank drain valves or safety relief valve with air in tank — bleed tanks.



WARNING:

Do not allow familiarity with products to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict severe injury.



WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.



WARNING:

Never direct a jet of compressed air toward people or animals. Take care not to blow dust and dirt towards yourself or others. Following this rule will reduce the risk of serious injury.

NOTICE:

Do not use in an environment that is dusty or otherwise contaminated. Using the air compressor in this type of environment may cause damage to the unit.

APPLICATIONS

Air compressors are utilized in a variety of air system applications. Match hoses, connectors, air tools, and accessories to the capabilities of the air compressor.

You may use this product for the purposes listed below:

- Operating some air-powered tools
- Operating air accessories such as air nozzles and tire inflators

ADDING/CHECKING ENGINE OIL

See Figures 6 - 7, page 20.

NOTE: This machine has been shipped with approximately 2 oz. of oil in the engine from testing. **You must add oil to the engine before starting it the first time.**

NOTICE:

Any attempt to start the engine without adding oil will result in engine failure.

To add engine oil:

- Place air compressor on a flat, level surface.
- Unscrew the engine oil cap/dipstick by turning counter-clockwise.
- Before first use, pour the entire contents of the oil bottle provided into the oil reservoir.

  After initial use, add 4-stroke engine oil (SAE 30 or SAE 10W30) until the fluid level rises between the hatched area on the dipstick. **Do not overfill.**

  NOTE: Avoid using too much oil. Ensure that the level of the oil does not rise above the upper hatched area.
- Replace the engine oil cap/dipstick and securely tighten.

NOTE: This engine has a total oil capacity of 20 oz. (0.6 liters).

To check engine oil level:

- Set engine on a flat surface.
- Remove engine oil cap/dipstick.
- Wipe engine oil cap/dipstick clean and re-seat in hole. Do not rethread.
- Remove engine oil cap/dipstick again and check oil level. Oil level should be between the hatched area on the dipstick.
- If level is low, add engine oil until the fluid level rises to the upper portion of the hatched area on the dipstick.
- Replace and secure the engine oil cap/dipstick

NOTICE:

Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke and engine damage.

OXYGENATED FUELS

DO NOT USE E85 FUEL. IT WILL VOID YOUR WARRANTY.

NOTE: Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing more than the percentages of oxygenates stated below **are not covered under warranty.**

Ethanol. Gasoline containing up to 10% ethanol by volume (commonly referred to as E10) is acceptable. E85 is not.

ADDING/CHECKING PUMP OIL

See Figure 8, page 20.

- Unscrew the pump oil cap/dipstick by turning counter-clockwise.
- Before first use, pour the entire contents of the pump oil bottle provided into the oil reservoir.

  After initial use, add pump oil until the fluid level rises between the MIN and MAX reference levels on the dipstick. **Do not overfill.**

  NOTE: Avoid using too much oil. Ensure that the level of the oil does not exceed the maximum reference mark on the dipstick.
- Replace the pump oil cap/dipstick and securely tighten.

NOTE: This pump has a total oil capacity of 30 oz. (887.2ml).

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

See Figure 9, page 20.



WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle gasoline with care. Keep away from ignition sources, handle outdoors only, do not smoke while adding fuel, and wipe up spills immediately.

When adding gas to the air compressor, make sure the unit is sitting on a flat, level surface. If the engine is hot, let the air compressor cool before adding gas. ALWAYS fill the fuel tank outdoors with the machine turned off.

NOTE: Use unleaded gas only. DO NOT mix oil with gas.

- Before removing the fuel cap, clean the area around it. Remove the fuel cap.
- Insert a clean funnel into the fuel tank then slowly pour gasoline into the tank. Fill tank to approximately 1-1/2 in. below the top of the tank neck (this allows for fuel expansion).
- Replace fuel cap and tighten securely.
- Clean up any spills before starting the engine.



WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

ATTACHING/DISCONNECTING A HOSE

See Figure 10, page 20.

- Make sure the air compressor is off.
- Rotate pressure regulator knob fully counterclockwise.
- Attach hose with quick connect air fitting to 1/4 in. quick coupler on air compressor. Make sure to push the hose adapter end fully into the coupler until the sleeve springs forward to lock it in place.

To disconnect an air hose or an air tool:

- Make sure the air compressor is off and confirm that the outlet pressure is at zero (0) psi.
- When disconnecting a hose from 1/4-in. quick coupler, always firmly hold release end of hose.
- Pull back on the release sleeve on the 1/4-in. quick coupler.
- With a firm grip, pull out the quick-connect air fitting that is attached to the quick coupler.

BREAK-IN PERIOD

Before first use, run the air compressor at zero tank pressure with the drain valves fully open for 30 minutes.

NOTICE:

On a level surface with the engine off, check the pump and engine oil levels before each use of the compressor.

STARTING AND STOPPING THE AIR COMPRESSOR

See Figures 11 - 15, page 21

Before starting the engine:

- Connect all hoses.
- Check all fluids (oil and gas).

To start the engine:

- Turn the fuel valve to the ON position.
- Move the choke lever to the START position.

  NOTE: If the engine is warm, leave the choke lever in the RUN position.
- Place the pressure unloader in the vertical position.
- Put the on/stop switch in the ON position.
- Grasp the recoil starter and pull slowly until resistance is felt. Give the recoil starter a short, brisk pull to start the engine (no more than 4 pulls).

  NOTE: Do not allow the recoil starter to snap back after starting; return it gently to its original place.

  NOTE: If the engine fails to start, wait several minutes then repeat the above steps as needed.
- Allow the engine to run for 30 seconds, then move the choke lever to the RUN position and place the pressure unloader in the horizontal position.

  NOTE: Once the air compressor is started, pressure inside the air tank will build until the compressor reaches 145 psi. After reaching maximum tank pressure the engine will idle allowing the pressure inside the air tank to decrease until it reaches a preset level. When the pressure falls below the preset level, the engine will accelerate and provide additional air pressure.

To stop the engine:

- Put the on/stop switch in the OFF position.



WARNING:

The pump exhaust tube will become hot during use. Avoid contact with the pump exhaust tube when stopping the engine.

- Turn the fuel valve to the OFF position.

 **WARNING:**

Never exceed the air tool's pressure rating as recommended by the manufacturer. When using this air compressor as an inflation device, always follow the maximum inflation guidelines stated by the manufacturer of the item being inflated.

 **WARNING:**

Always ensure the on/stop switch is in the **OFF (O)** position and the outlet pressure gauge reads zero before changing air tools or disconnecting the hose from the air outlet. Failure to do so could result in possible serious personal injury.

USING THE AIR COMPRESSOR

See Figures 16 - 17, page 21.

- Check all fluids (oil and gas).
- Turn off the air compressor.
- If not already installed, attach hose to compressor as previously instructed.
- Attach 1/4 in. NPT quick-connect air fitting to accessory or tool you intend to use.
- Insert the other end of the quick-connect air fitting to the quick coupler on the open end of hose.
- Start the air compressor.
- Pull out and rotate pressure regulator knob to desired line pressure. Turning the knob clockwise increases air pressure at the outlet; turning counterclockwise reduces air pressure at the outlet.
- Following all safety precautions in this manual and the manufacturer's instructions in the air tool manual, you may now proceed to use your air-powered tool.

 **WARNING:**

Air powered tools may require more air consumption than this air compressor is capable of providing. Check the tool manual to avoid damage to the tool or risk of personal injury.

- Control the amount of air flow with the pressure regulator knob. Turning the knob fully counterclockwise will completely stop the flow of air.

  NOTE: Always use the minimum amount of pressure necessary for your application. Using a higher pressure than needed will drain air from the tank more rapidly and cause the unit to cycle on more frequently.
- When finished, always stop the engine and drain the tank. Never leave the unit running unattended.

DRAINING THE AIR TANK

See Figures 18 - 19, page 21.

To help prevent tank corrosion and keep moisture out of the air used, the air tank of the compressor should be drained daily.

To drain:

- Turn off the air compressor.
- Pull the ring on the pressure relief valve to release air pressure. Continue venting until pressure gauge reads less than 20 psi.
- Release the ring.
- Rotate drain valve counterclockwise to open.
- Tilt tank to drain moisture from tank into a suitable container.

  NOTE: This tool is heavy. To avoid back injury, lift with your legs, not your back, and get help when needed.

  NOTE: Condensate is a polluting material and should be disposed of in compliance with local regulations.
- If drain valves are clogged, release all air pressure, remove and clean valves, then reinstall.

 **WARNING:**

Turn off the air compressor and release all air from the tank before servicing. Failure to depressurize tank before attempting to remove valve may cause serious personal injury.

- Rotate drain valve clockwise until tightly closed.

MOVING THE AIR COMPRESSOR

- Turn the air compressor off.
- Tilt the machine away from you until it balances on the wheel then roll the machine to the desired position.
- Allow 30 minutes of “cool down” time before storing the machine.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Specific modifications are needed for high-altitude operation. Please contact your authorized service center for important information regarding these modifications. Operating this engine without the proper altitude modification may increase the engine's emissions and decrease fuel economy and performance.



WARNING:

When servicing use only identical RIDGID® replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.



WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.



WARNING:

Before inspecting, cleaning or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

As a routine part of air compressor maintenance, it is also advised that the oil is routinely checked for proper levels.



WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastIc which may result in serious personal injury.

CHECKING THE SAFETY VALVE

See Figure 18, page 21.



WARNING:

Do not attempt to tamper with the safety valve. Anything loosened from this device could fly up and hit you. Failure to heed this warning could result in death or serious personal injury.

The safety valve will automatically release air if the air tank pressure exceeds the preset maximum. The valve should be checked before each day of use by pulling the ring by hand.

- Start the air compressor and allow the tank to fill. The compressor will idle when the pressure reaches the preset maximum.
- Turn off the air compressor.
- Pull the ring on the safety valve to release air for three to five seconds.
- The ring pin must be pushed back into position to stop the flow of air at high pressure.



WARNING:

If air leaks after the ring has been released, or if the valve is stuck and cannot be actuated by the ring, do not use the air compressor until the safety valve has been replaced. Use of the air compressor in this condition could result in serious personal injury.

CLEANING EXHAUST PORT AND MUFFLER

Depending on the type of fuel used, the type and amount of oil used, and/or your operating conditions, the exhaust port and/or muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas powered tool, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.

REPLACING THE SEMI-PNEUMATIC TIRE

- Turn off the air compressor.
- Remove the screws installed through the tire assembly and the holes on the left and right side of the wheel brace.
- Remove the tire assembly.
- Remove hitch pins on either side of semi-pneumatic tire.
- Remove semi-pneumatic tire.

To install new semi-pneumatic tire, see **Installing the Semi-Pneumatic Tire** in *Assembly*.

CLEANING THE AIR FILTERS

See Figure 20 - 21, page 22.

The air compressor has air filters to protect both it's engine and pump. Dirty air filters will cause starting difficulty, loss of performance, and shorten the life span of the compressor. Check the air filters monthly. For best performance, replace the both air filters at least once a year.

Cleaning the pump air filter:

- Turn off the air compressor.
- With one hand, secure the pump air filter cover. With the other hand, remove the hex bolts and washers securing the cover.
- Remove the cover.
- Remove the air filter from the cover.
- Wash the air filter with warm, soapy water.
- Rinse and squeeze to dry.
- Reinstall the air filter.
- Place the air filter cover back on the unit. Reinstall hex bolts and washers. Tighten to secure.

Cleaning the engine air filter:

- Turn off the air compressor.
- Push the tab on the air filter cover to open, then remove the air filter cover.
- Lift the edge of the air filter carefully and pull it out.
- Wash the air filter with warm, soapy water.
- Rinse and squeeze to dry.
- Put small amount of motor oil (SAE 30, or SAE 10W30) on the filter sponge. Squeeze out the excess oil then reinstall the air filter.

  NOTE: Make sure the filter is seated properly inside the cover. Installing the filter incorrectly will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.
- Reinstall the air filter cover.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 22, page 22.

Replace the engine oil after the first 100 hours of operation and every 100 hours following the first oil change.

- Turn off the air compressor.
- Place a suitable container underneath the drain hole to collect used oil.
- Remove the drain plug with an adjustable wrench.
- When the used oil has drained, reinstall the drain plug and tighten with the wrench.
- Remove the engine oil cap/dipstick.
- To refill, use a funnel to pour oil into the fill hole. Refill only with 4-stroke engine oil (SAE 30 or SAE 10W30).

  NOTE: Avoid refilling with too much oil. Ensure that the level of the oil does not exceed the maximum reference level on the dipstick. The recommended amount of oil for refilling is 16 oz. (0.47 liters).
- Reinsert the oil cap/dipstick securely into the oil fill hole.

NOTE: Consult hazardous waste management guidelines in your area for the proper way to dispose of used oil.

SPARK PLUG MAINTENANCE

See Figure 23, page 22.

The spark plug must be properly gapped and free of deposits to ensure proper engine operation. To check:

- Turn off the air compressor.
- Remove the spark plug cap.
- Clean any dirt from around base of spark plug.
- Remove spark plug using an adjustable wrench (not included).
- Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
- Measure plug gap. The correct gap is 0.023–0.027 in. (0.6 mm - 0.7 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
- Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
- Tighten with an adjustable wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

  NOTE: An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

CHANGING THE PUMP OIL

See Figure 24, page 22.

- Turn off the air compressor.
- Raise the air compressor high enough to gain access to the drain valve; securely position props underneath to support.

  NOTE: This tool is heavy. To avoid back injury, lift with your legs, not your back, and get help when needed.
- Place a suitable container underneath the drain valve to collect used oil.
- Loosen the pump oil cap/dipstick. Remove the oil drain plug and drain the old oil.

  NOTE: Drain the oil while the pump is still warm but not hot. Warm oil will drain quickly and more completely.
- Replace the oil drain plug. Tighten securely.
- Remove the pump oil cap/dipstick.
- To refill, pour SAE40 pump oil into the fill hole.

  NOTE: Avoid refilling with too much oil. Ensure that the level of the oil does not exceed the MAX reference on the dipstick. The recommended amount of oil for refilling is 8.5 oz. (251 ml).
- Replace pump oil cap/dipstick and tighten securely.

NOTE: Consult hazardous waste management guidelines in your area for the proper way to dispose of used oil.

BELT REPLACEMENT

See Figures 25 - 29, pages 22 and 23.

The air compressor is powered by a belt-driven motor. Periodically check the belt for wear and replace it when necessary. Proceed as follows when replacement is required:

- Turn off the air compressor and disconnect the spark plug wire.
- Using an adjustable wrench, remove the bolts, washers and nuts securing the belt guard. Carefully lift the belt guard off the air compressor and set aside.
- Allow the engine to cool. Loosen the four engine bolts and nuts securing the engine in place.
- Remove the bolts securing the engine bracket and lift the bracket away from the unit.

- Push the engine away from the wheel until there is enough slack in the belt for it to be removed from around the pulleys.
- Place the new belt around the small pulley (narrow side down).
- Push the engine toward the wheel with one hand while pulling the belt up and over the large pulley with the other hand. Release the engine.
- Turn the belt by hand until you are certain it is properly aligned on the grooves of the pulleys.
- Check belt alignment by placing a straight edge across the front of the large and small pulley as shown in figure 28. The straight edge should touch the rim of the large pulley at two places. When viewed from above the belt should be parallel with the straight edge.

  NOTE: If the belt is misaligned, move the engine toward or away from the air tanks.
- Check belt tension by squeezing the belt. Using light pressure, the belt should deflect approximately 1/2 in.

  NOTE: If belt tension is not correct, move the engine toward or away from the wheel.
- Once belt tension and belt alignment are correct, tighten engine bolts and nuts.
- Replace the engine bracket and secure in place with bolts.
- Reinstall the belt guard and secure with nuts, washers and bolts.

STORING THE AIR COMPRESSOR

Store the air compressor with the gas tank empty by running the air compressor until the gas runs out. Allow 30 minutes of "cool down" time before storing the machine. Store in a dry, covered area where the weather can't damage it.

Discharge Fuel:

Drain the fuel tank completely by running the air compressor until the gas runs out. Stored gas can go stale in 30 days.

Engine Oil:

Drain the oil and replace with fresh, clean oil.

Spark Plug:

- Disconnect spark plug wire and remove the spark plug. Pour about a teaspoon of clean, air-cooled, four-cycle oil through the spark plug hole into the combustion chamber.
- Leaving the spark plug out, pull the starter cord two or three times to coat the inside of the cylinder wall.
- Inspect the spark plug and clean or replace, as necessary.
- Reinstall the spark plug, but leave the spark plug wire disconnected.

Air Filter:

Clean the air filter.

PREPARING FOR USE AFTER STORAGE

- Pull the recoil starter three or four times to clean oil from the combustion chamber.
- Remove spark plug from the cylinder. Wipe oil from the spark plug and return it to the cylinder.
- Reconnect the spark plug wire.
- Refuel the machine as described earlier in the operator's manual.

PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE TABLE

NOTE: If a separate engine manual is provided for this air compressor, please follow the maintenance schedule provided in the engine manual instead of the maintenance information listed below.

Maintenance Items	Each use	100 hours
Check pump oil level	X	
Check engine oil level	X	
Check for oil leaks - inspect oil seals, drain plug, oil plug, sight glass	X	
Change pump oil		X
Change engine oil		X

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Engine will not start.	On/stop switch is in off position. No fuel. Fuel valve is off. Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped. Choke lever is in RUN position. Tank is full of air.	Turn the on/stop switch to ON. Fill fuel tank. Turn fuel valve on. Replace spark plug. Move choke lever to START position. Compressor will turn on when tank pressure drops to cut-in pressure.
Engine lacks power.	Fuel element clogged. Defective pressure unloader.	Check air filter element. Clean or replace as needed. Take compressor to service center.
Air tank pressure drops when compressor shuts off.	Loose connections (fittings, tubing, etc.). Loose drain valve. Pressure unloader leaking.	Check all connections with soap and water solution and tighten. Tighten drain valve. Take compressor to service center. **DANGER:** Do not disassemble pressure unloader, tank drain valves or safety relief valve with air in tank — bleed tanks.
Excessive moisture in discharge air.	Excessive water in air tanks. High humidity.	Drain tanks. Move to area of less humidity; use air line filter.
Compressor runs continuously.	Defective pressure unloader. Excessive air usage. Piston rings are worn.	Take compressor to service center. Decrease air usage; compressor not large enough for tool's requirement. Replace piston rings; Call customer service for assistance.
Air output lower than normal.	Broken inlet valves. Connections leaking.	Take compressor to service center. Tighten connections.

WARRANTY

RIDGID® AIR COMPRESSOR
3 YEAR LIMITED SERVICE WARRANTY

Proof of purchase must be presented when requesting warranty service.

This product is manufactured by One World Technologies, Inc. The trademark is licensed from RIDGID, Inc. All warranty communications should be directed to One World Technologies, Inc., attn: RIDGID Hand Held and Stationary Power Tool Technical Service at (toll free) 1-800-474-3443 (1-800-4 RIDGID).

90-DAY SATISFACTION GUARANTEE POLICY

During the first 90 days after the date of purchase, if you are dissatisfied with the performance of this RIDGID® Air Compressor for any reason you may return the tool to the dealer from which it was purchased for a full refund or exchange. To receive a replacement tool you must present proof of purchase and return all original equipment packaged with the original product. The replacement tool will be covered by the limited warranty for the balance of the 3 YEAR service warranty period.

WHAT IS COVERED UNDER THE 3 YEAR LIMITED SERVICE WARRANTY

This warranty covers all defects in workmanship or materials in this RIDGID® air compressor for the three-year period from the date of purchase. This warranty is specific to this air compressor. Warranties for other RIDGID® products may vary.

HOW TO OBTAIN SERVICE

To obtain service for this RIDGID® Air Compressor, you must return it; freight prepaid, or take it in to an authorized service center for RIDGID® branded Air Compressors. You may obtain the location of the authorized service center nearest you by calling (toll free) 1-800-474-3443 or by logging on to the RIDGID® website at www.ridgid.com. When requesting warranty service, you must present the original dated sales receipt. The authorized service center will repair any faulty workmanship, and either repair or replace any part covered under the warranty, at our option, at no charge to you.

WHAT IS NOT COVERED

This warranty applies only to the original purchaser at retail and may not be transferred. This warranty only covers defects arising under normal usage and does not cover any malfunction, failure or defect resulting from misuse, abuse, neglect, alteration, modification or repair by other than an authorized service center for RIDGID® branded Air Compressors. Consumable accessories provided with the tool such as, but not limited to, blades, bits and sand paper are not covered.

Gasoline Engine - Warranty: The gasoline engine on this compressor is separately warranted by the engine manufacturer and is serviced through the engine manufacturer's authorized service center network. Ridgid, Inc., and One World Technologies, Inc., disclaim any and all express or implied warranties with respect to the gasoline engine.

RIDGID, INC. AND ONE WORLD TECHNOLOGIES, INC. MAKE NO WARRANTIES, REPRESENTATIONS OR PROMISES AS TO THE QUALITY OR PERFORMANCE OF ITS POWER TOOLS OTHER THAN THOSE SPECIFICALLY STATED IN THIS WARRANTY.

ADDITIONAL LIMITATIONS

To the extent permitted by applicable law, all implied warranties, including warranties of MERCHANTABILITY or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, are disclaimed. Any implied warranties, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, that cannot be disclaimed under state law are limited to three years from the date of purchase. One World Technologies, Inc. and RIDGID, Inc. are not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

One World Technologies, Inc.
P.O. Box 35, Hwy. 8
Pickens, SC 29671

NOTE: FIGURES (ILLUSTRATIONS) START ON PAGE 19 AFTER FRENCH AND SPANISH LANGUAGE SECTIONS.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Ce produit offre de nombreuses fonctions destinées à rendre son utilisation plus plaisante et satisfaisante. Lors de la conception de ce produit, l'accent a été mis sur la sécurité, les performances et la fiabilité, afin d'en faire un outil facile à utiliser et à entretenir.



DANGER :

Ce compresseur / pompe n'est pas équipé et ne doit pas être utiliser pour fournir de l'air de qualité respirable. Un équipement supplémentaire est nécessaire pour filtrer et purifier l'air conformément aux spécifications minimum d'air respirable de qualité D G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910. 134 de la Compressed Gas Association, 4221 Walney Road, Fifth Floor, Chantilly, VA 20151-2923, (703) 788-2700, www.cganet.com. Un tel équipement n'a pas été examiné et nulle implacation d'utilisation propre pour l'air respirable n'est prévue ou implicite.

Si ce compresseur est modifier de quelle que manière que ce soit, les garanties en vigueur seront déclarées nulles et non avenues. RIDGID®. et One World Technologies, Inc., déclineront toute responsabilité pour les pertes, blessures et dommages résultant de son utilisation.

EXONÉRATION DE GARANTIES

Si ce compresseur est utilisé pour des applications d'air respirable sans un système de sécurité et d'alarme approprié, les garanties en vigueur seront déclarées nulles et non avenues et RIDGID®. déclinera toute responsabilité pour les pertes, blessures et dommages résultant de son utilisation.

PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE



AVERTISSEMENT :

Ce produit et la poussière dégagée lors du ponçage, sciage, meulage, perçage de certains matériaux et lors d'autres opérations de construction peuvent contenir des produits chimiques, notamment du plomb qui, selon l'État de la Californie, peuvent causer le cancer, des anomalies congénitales et d'autres dommages au système reproducteur. ***Bien se laver les mains après toute manipulation.***

Voici certains exemples de ces produits chimiques :

- le plomb contenu dans la peinture au plomb,
- la silice cristalline contenue dans les briques, le béton et d'autres produits de maçonnerie, ainsi que
- l'arsenic et le chrome contenus dans le bois de construction traité par produits chimiques.

Le risque présenté par l'exposition à ces produits varie en fonction de la fréquence de ce type de travail. Pour réduire l'exposition, travailler dans un endroit bien aéré et utiliser des équipements de sécurité approuvés tels que masques antipoussières spécialement conçus pour filtrer les particules microscopiques.



AVERTISSEMENT :

Lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

LIEU DE TRAVAIL

- **Garder le lieu de travail propre et bien éclairé.** Les établis encombrés et les endroits sombres sont propices aux accidents. Le sol ne doit pas être rendu glissant par de la cire ou de la sciure.
- **Ne pas utiliser le compresseur dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.** Les compresseurs produisent des étincelles risquant d'enflammer les poussières ou vapeurs.
- **Garder les badauds, enfants et visiteurs à l'écart pendant l'utilisation d'outils.** Les distractions peuvent causer une perte de contrôle.
- **Utiliser le compresseur d'air dans un endroit dégagé, à au moins 460 mm (18 po) de toute paroi ou objet risquant de gêner l'entrée de l'air dans les ouvertures de ventilation.**

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- **Toujours porter une protection oculaire munie d'écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'une protection auditive lors de l'utilisation de cet outil.**
- **Il incombe à l'employeur et/ou l'utilisateur de veiller à ce qu'une protection oculaire adéquate soit utilisée.** Nous recommandons d'utiliser un masque facial à champ de vision se portant par-dessus des lunettes de vue ou de sécurité et potégeant des débris projetés sur le devant et les côtés. Toujours porter une protection oculaire certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1.
- **Des équipements de protection supplémentaires sont requis dans certains environnements.** Par exemple, le lieu de travail peut présenter un niveau de bruit susceptible d'entraîner des lésions auditives. Il incombe à l'opérateur et à l'utilisateur qu'une protection audidive soit fournie et utilisée par l'opérateur et les autres personnes se trouvant sur le lieu de travail. Certains environnements requièrent le port d'un casque. Il incombe à l'employeur et/ou l'utilisateur de veiller à ce qu'un casque conforme à la norme ANSI Z89.1 soit utilisé.
- **Rester attentif, prêter attention au travail et faire preuve de bon sens lors de l'utilisation de tout compresseur. Ne pas utiliser cet outil en état de fatigue ou sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.** Un moment d'inattention pendant l'utilisation d'un compresseur peut entraîner des blessures graves.
- **Porter une tenue appropriée. Ne porter ni vêtements amples, ni bijoux. Attacher ou couvrir les cheveux longs. Garder les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces en mouvement.** Les vêtements amples, bijoux et cheveux longs peuvent se prendre dans les pièces en mouvement.
- **Ne pas travailler hors de portée. Toujours se tenir bien campé et en équilibre.** Une bonne tenue et un bon équilibre permettent de mieux contrôler l'outil en cas de situation imprévue.
- **Utiliser l'équipement de sécurité. Toujours porter une protection oculaire.** Suivant les conditions, le port d'un masque antipoussière, de chaussures de sécurité, d'un casque ou d'une protection auditive est recommandé.
- **Ne pas utiliser l'outil sur une échelle ou un support instable.** Une bonne tenue et un bon équilibre permettent de mieux contrôler l'outil en cas de situation imprévue.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

- **Pour l'utilisation à l'extérieur seulement.**
- **Ne pas dépasser les pressions nominales des composants du système.**
- **Protéger les flexibles d'alimentation et d'outil contre les dommages et risques de perforation.** Garder le flexible et le cordon d'alimentation électrique à l'écart de la chaleur, de l'huile, des solvants et sols humides ou mouillés.
- **Avant chaque utilisation, s'assurer que les fexibles ne sont pas affaiblis ou endommagés et vérifier tous les branchements.** Ne pas utiliser le compresseur si les flexibles ne sont pas en bon état. Acheter de nouveaux flexibles ou contacter un centre de réparations agréé, pour les faire inspecter ou réparer.
- **Relâcher toutes les pressions du système lentement.** La projection de poussières et de débris peut être dangereuse.
- **Ranger les outils non utilisés hors de portée des enfants et des personnes n'ayant pas reçu des instructions adéquates.** Dans les mains de personnes n'ayant pas reçu des instructions adéquates, les outils sont dangereux.
- **Entretenir soigneusement les outils.** Respecter toutes les instructions d'entretien. Les outils correctement entretenus sont plus faciles à contrôler.
- **Vérifier qu'aucune pièce mobile n'est mal alignée, grippée ou brisée et s'assurer qu'aucun autre problème risque d'affecter le bon fonctionnement de l'outil.** En cas de dommages, faire réparer l'outil avant de l'utiliser de nouveau. Beaucoup d'accidents sont causés par des outils mal entretenus.
- **Garder l'extérieur du compresseur sec, propre et exempt d'huile ou de graisse.** Toujours utiliser un chiffon propre pour le nettoyage. Ne jamais utiliser de liquide de freins, d'essence, de produits à base de pétrole ou de solvants puissants pour nettoyer l'outil. Le respect de cette règle réduira les risques de perte du contrôle et d'endommagement du boîtier en plastique.
- **Garder le moteur dépourvu d'herbe, feuilles ou graisse** pour réduire le risque d'incendie.
- **Maintenir tous les dispositifs de protection en place et** en bon état de fonctionnement. Ne jamais utiliser l'outil avec des couvercles ou dispositifs de protection retirés. S'assurer que tous les dispositifs de protection fonctionnent correctement avant chaque utilisation.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

- **Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné** où des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique peut causer une perte de conscience et être mortel.
- **Garder le tuyau d'échappement exempt de débris.**
- **Ne pas utiliser à proximité de** buissons secs, brindilles, chiffons ou autres matériaux inflammables.
- **Ne jamais ramasser ni porter la machine lorsque le moteur tourne.**
- **Ne jamais mettre la machine en marche si de la glace s'est formée sur quelque partie que ce soit.**
- **Toujours utiliser la machine sur une surface plane.** Si le moteur est incliné, il peut se gripper à cause d'un graissage insuffisant (même au niveau maximum d'huile).
- **Ne jamais essayer de faire des réglages pendant que le moteur tourne** (sauf en cas de recommandations spécifiques du fabricant).
- **Les dispositifs de protection doivent toujours couvrir des pièces en rotation quand le moteur tourne.**
- **Garder l'entrée d'air** (poignée du lanceur et corde) et le côté échappement du moteur au à au moins 3 pi (914 mm) des structures, obstacles et autres objets combustibles.
- **Garder le moteur à l'écart des articles inflammables et autres matières dangereuses.**
- **Rester à l'écart des pièces brûlantes.** L'échappement et d'autres pièces de moteur deviennent brûlantes, se montrer prudent.
- **Ne toucher ni la bougie, ni le câble d'allumage** lors du démarrage et du fonctionnement du moteur.
- **Vérifier le serrage des flexibles et raccords de carburant** et s'assurer de l'absence de fuites avant chaque utilisation.
- **Vérifier le serrage de la boulonnerie avant chaque utilisation.** Un boulon ou écrou desserré peut causer de sérieux problèmes de moteur.
- **Toujours effectuer l'approvisionnement en carburant à l'extérieur.** Ne jamais refaire le plein en intérieur ou dans un endroit insuffisamment ventilé.
- **Ne jamais remiser la machine avec du carburant dans le réservoir de carburant dans un local** où des sources d'allumage, telles que radiateurs à gaz et à eau chaude, les séchoirs à vêtements, etc., sont présentes.
- **Si le réservoir de carburant doit être vidé, le faire à l'extérieur.**
- **Manipuler le carburant avec précaution** pour éviter les risques d'incendies et de brûlures. Le carburant est extrêmement inflammable.
- **Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.**
- **Faire l'appoint de carburant avant de lancer le moteur.** Ne jamais retirer le couvercle du réservoir de carburant ni ajouter du carburant pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud.
- **Desserrer le bouchon du réservoir** lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- **Remettre en place tous les bouchons de conteneur et de réservoir de carburant et les serrer fermement.**
- **Essuyer tout le carburant éventuellement répandu.** S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.
- **Si du carburant est renversé,** ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de l'endroit et éviter de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- **N'essayer en aucun cas de brûler le carburant répandu.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser l'outil.**
- **Remiser le carburant dans un endroit frais, bien aéré,** à l'écart d'étincelle et/ou d'appareils produisant des flammes.
- **Conserver le carburant dans** des jerrycans spécialement conçus à cet effet.
- **Pour le transport sur ou dans un véhicule,** le réservoir doit être vide et la machine bien arrimée.
- **Veiller à garder une distance d'au moins** 3 pi (914 mm) des matériaux combustibles.

SERVICE

- **Utiliser exclusivement des pièces identiques à celles d'origine pour les réparations. Se conformer aux instructions de la section Entretien de ce manuel.** L'usage de pièces non autorisées ou le non respect des instructions d'entretien peut présenter des risques de blessures.
- **Le dépannage des outils doit être confié exclusivement à un personnel qualifié.** Les réparations ou entretiens effectués par des personnes non qualifiées présentent des risques de blessures.
- **Débrancher le fil de la bougie, ouvrir le robinet de purge pour relâcher la pression, laisser l'eau s'écouler et laisser la machine refroidir avant de procéder à tout entretien.** Après avoir arrêté le compresseur, tourner le bouton du détendeur à fond vers la droite.

- **Apprendre à connaître compresseur d'aire.** Lire attentivement le manuel d'utilisation. Apprendre les applications et les limites de l'outil, ainsi que les risques spécifiques relatifs à son utilisation. Le respect de cette règle réduira les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.
- **Purger le réservoir après chaque journée de travail.** Si le compresseur ne doit pas être utilisé pendant un certain temps, il est préférable de laisser le robinet de purge ouvert. Cela permettra d'évacuer complètement l'humidité et aidera à empêcher la corrosion de l'intérieur du réservoir.
- **Risque d'incendie ou d'explosion.** Ne pas vaporiser de liquides inflammables dans un endroit confiné. La zone de pulvérisation doit être bien ventilée. Ne pas fumer pendant la pulvérisation ou pulvériser en présence de flammes. Garder les compresseurs le plus loin possible des zones de pulvérisation, au moins à 4,6 m (15 pi) de la zone de pulvérisation et de toutes vapeurs explosives.
- **Risque d'éclatement.** Ne pas ajuster le régulateur pour une pression de sortie supérieure à la pression maximale indiquée sur l'accessoire utilisé ou sur l'article gonflé. La pression ne doit jamais dépasser 145 psi.
- **Une fois l'an, s'assurer que le réservoir n'est pas rouillé ou piqué et ne présente aucun défaut risquant de le rendre dangereux.** Ne jamais percer ou souder le réservoir.
- **S'assurer que le flexible n'est ni bloqué, ni accroché.** Un flexible emmêlé ou entortillé peut causer une perte d'équilibre et être endommagé.
- **Le compresseur ne doit être utilisé que pour les applications pour lesquelles il est conçu. Ne pas altérer ou modifier le compresseur ou l'utiliser pour des applications pour lesquelles il n'est pas conçu.**
- **Ne jamais oublier qu'un usage incorrect ou abusif de cet outil peut mettre l'opérateur et les autres personnes présentes en danger.**
- **Ne jamais laisser l'outil sans surveillance avec le flexible d'air branché.**
- **Ne pas pointer un outil quel qu'il soit vers soi ou d'autres personnes.**
- **Ne pas utiliser cet outil s'il ne comporte pas d'autocollant d'avertissement.**
- **Ne pas utiliser un outil qui présente des fuites d'air ou ne fonctionne pas correctement.**
- **Toujours débrancher l'outil des alimentations pneumatique et le fil de la bougie** avant d'effectuer des réglages ou entretiens et lorsque l'outil n'est pas utilisé
- **Ne pas essayer de tirer ou de transporter le compresseur par son flexible.**
- **La consommation d'air de l'outil peut être supérieure à la capacité de ce compresseur.**
- **Toujours respecter les consignes de sécurité du fabricant de l'outil pneumatique, ainsi que toutes les règles de sécurité d'utilisation du compresseur.** Le respect de cette consigne réduira les risques de blessures graves.
- **Ne jamais diriger le jet d'air comprimé vers des personnes ou animaux. Veiller à ne pas projeter de la poussière ou de la saleté vers soi-même ou d'autres personnes.** Le respect de cette règle réduira les risques de blessures graves.
- **Ne pas utiliser ce compresseur pour la pulvérisation de produits chimiques.** L'inhalation de vapeurs toxiques peut causer des lésions pulmonaires. Le port d'un respirateur peut être nécessaire dans les environnements poussiéreux ou lors de la pulvérisation de peinture. Ne pas porter lorsque vous êtes en train de peindre.
- **Inspecter régulièrement les flexibles et , s'ils sont endommagés, les confier au centre de réparations agréé.**
- **Vérifier l'état des pièces. Avant d'utiliser le compresseur de nouveau, examiner soigneusement les pièces et dispositifs de protection qui semblent endommagés afin de déterminer s'ils fonctionnent correctement et remplissent les fonctions prévues. Vérifier l'alignement des pièces mobiles, s'assurer qu'aucune pièce n'est bloquée ou cassée, vérifier la fixation de chaque pièce et s'assurer qu'aucun autre problème ne risque d'affecter le bon fonctionnement de l'outil. Toute protection ou pièce endommagée doit être correctement réparée ou remplacée dans un centre de réparations agréé.** Le respect de cette consigne réduira les risques de choc électrique, d'incendie et de blessures graves.
- **Ne jamais emmagasiner l'outil avec l'air connecté.** Emmagasiner l'outil avec l'air connecté peut avoir pour résultat vider imprévu et la blessure personnelle, sérieuse et possible.
- **Protection respiratoire.** Porter un masque facial ou respiratoire si le travail produit de la poussière. Le respect de cette règle réduira les risques de blessures graves.
- **Conserver ces instructions.** Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs éventuels. Si cet outil est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

SYMBOLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer le degré de risques associé à l'utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
⚠	**DANGER :**	Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
⚠	**AVERTISSEMENT :**	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠	**ATTENTION :**	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourraît entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	AVIS :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une information importante ne concernant pas un risque de blessure comme une situation pouvant occasionner des dommages matériels.

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur l'produit. Veiller à les étudier et à apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser l'produit plus efficacement et de réduire les risques.

SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION / EXPLICATION
	Symbole d'alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection oculaire	Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1.
	Avertissement concernant l'humidité	Ne pas exposer à la pluie ou l'humidité.
	Risque d'éclatement	Ne pas ajuster le régulateur pour une pression de sortie supérieure à la pression maximale indiquée sur l'accessoire utilisé ou sur l'article gonflé. La pression ne doit jamais dépasser 145 psi.
	Risque d'incendie ou d'explosion	Ne pas vaporiser de liquides inflammables dans un endroit confiné. La zone de pulvérisation doit être bien ventilée. Ne pas fumer pendant la pulvérisation ou pulvériser en présence de flammes.Garder les compresseurs le plus loin possible des zones de pulvérisation, au moins à 4,6 m (15 pi) de la zone de pulvérisation et de toutes vapeurs explosives.
	Risque de choc électrique	Tension dangereuse : Débrancher de la prise secteur avant de faire des réparations. Le compresseur doit être mis à la terre.
	Surface brûlante	Pour éviter les risques de blessures ou de dommages, éviter tout contact avec les surfaces brûlantes.
	Risques d'inhalation	L'air sortant directement du compresseur ne doit jamais être utilisé pour la respiration.

GLOSSAIRE

Filtre à air

Élément poreux contenu dans un boîtier en métal ou plastique, monté sur la culasse du compresseur pour débarasser l'air d'alimentation de toutes ses impuretés.

Réservoir d'air

Cylindrical component which contains the compressed air.

Carter de courroie

Protège l'opérateur contre le contact avec la courroie et les rotations de courroies.

Pression de déclenchement

La basse pression à laquelle le moteur passe automatiquement à la pleine vitesse.

Pression d'arrêt

La haute pression à laquelle le moteur passe automatiquement à la marche au ralenti.

NPT (National Pipe Thread

Un ruban d'étanchéité de filetage doit être utilisé sur tous les raccords filetés, pour empêcher les fuites.

Bouton de régulation de pression

Permet de contrôler la pression d'alimentation de l'outil. La rotation du bouton dans un sens ou dans l'autre augmente ou réduit la pression d'air.

Dispositif de délestage

Contrôle la vitesse du moteur du compresseur. Le moteur marche au ralenti lorsque la pression de déclenchement du réservoir est atteinte et commande la pleine vitesse du moteur dès que la pression est inférieure à la pression de déclenchement.

Livres par pouce carré (PSI)

Mesure de la pression exercée par la force de l'air. La pression est indiquée par un manomètre monté sur le compresseur.

Pompe

Produit l'air comprimé au moyen d'un piston alternatif à l'intérieur du cylindre.

Coupleur à ressort

Les coupleurs à raccord rapide de 6,35 mm (1/4 po) facilitent la fixation des tuyaux flexibles à air au compresseur pour l'opérateur.

Manomètre de détendeur

Indique la pression de ligne. La pression de ligne se règle au moyen du bouton de commande du détendeur.

Valve de sécurité

Empêche la pression d'air du réservoir de dépasser une limite prédéterminée.

PCSM (Pieds cubes standard minute) ou PCM (Pieds cubes minute)

Unité de mesure du débit d'air.

Manomètre de réservoir

Indique la pression d'air à l'intérieur du réservoir.

CARACTÉRISTIQUES

FICHE TECHNIQUE

Contenance du réservoir d'air .... 30,28 l (8 gal)
Pression d'air.................................. 999 kPa (145 psi) max.
Débit d'air ....0,29 m3/min (10.2 PCSM) à 90 psi
Moteur ....OHC 170 cc
Manomètres .... 51 mm (2 po) de diamètre
Poids net .... 87,99 kg (194 lbs)

APPRENDRE À CONNAÎTRE LE COMPRESSEUR

Voir les figures 1a et 1b, page 19.

L'utilisation sûre de ce produit exige une comprehension des renseignements figurant sur le produit et contenus dans le manuel d'utilisation, ainsi qu'une bonne connaissance du projet entrepris. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses caractéristiques et règles de sécurité.

LEVIER D'ÉTRANGLEMENT

Le levier d'étranglement sert lors du démarrage du moteur.

VALVE DE PURGE

La valve de purge sur le réservoir permet d'en extraire l'eau de condensation et de prévenir la corrosion.

MOTEUR

Le moteur permet au compresseur d'atteindre 0,29 m3/min (10.2 PCSM) à 145 psi. Lire le manuel du moteur inclus avec ce produit.

BOUCHON/JAUGE D'HUILE DU MOTEUR

Retirer le bouchon/jauge d'huile du moteur de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint selon le besoin.

COMMUTATEUR D'ARRÊT ET DÉMARRAGE

Le commutateur d'arrêt et démarrage est utilisé dans la combinaison avec le manchon en poignée du lanceur et corde pour commencer le moteur. Il est aussi utilisé pour arrêt le moteur.

POIGNÉES

Le compresseur à air est équipé de poignées facilitant son transport.

BOUTON DU RÉGULATEUR DE PRESSION

Utiliser le bouton du régulateur de pression pour ajuster la quantité d'air débitée par le tuyau. Appuyer sur le bouton pour le verrouiller en place. Cela empêchera les vibrations de le faire bouger pendant l'utilisation.

BOUCHON/JAUGE D'HUILE DU POMPE

Retirer le bouchon/jauge d'huile du pompe de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint selon le besoin.

MANOMÈTRE DU RÉGULATEUR

La pression de canalisation est affichée sur le manomètre du régulateur. Pour régler cette pression, tourner le bouton du régulateur de pression.

POIGNÉE DU LANCEUR ET CORDE

Tirer sur le lanceur pour mettre le moteur en marche.

MANOMÈTRE DU RÉSERVOIR

Le manomètre du réservoir indique la pression d'air dans le réservoir.

COUPLEURS RAPIDES

Le compresseur d'air est doté de deux coupleurs rapides de 6,35 mm (1/4 po) situés dans le panneau de contrôle.

OUTILS NÉCESSAIRES

Voir la figure 2, page 20.

Les outils suivants (non inclus) sont nécessaires pour l'assemblage ou entretien le compresseur.

- Clé a molette
- Tournevis phillips

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit nécessite l'assemblage.

- Avec précaution, couper les côtés du carton, puis en sortir la machine et les accessoires. S'assurer que toutes les pièces indiquées sur la liste de contrôle sont incluses.

  NOTE : Cet outil est lourd. Pour éviter des blessures au dos, garder les genoux pliés, soulever avec les jambes plutôt qu'avec le dos et demander de l'aide si vous en avez besoin.



AVERTISSEMENT :
Ne pas utiliser le produit si, en le déballant, vous constatez que des éléments figurant dans la liste de contrôle d'expédition sont déjà assemblés. Certaines pièces figurant sur cette liste n'ont pas été assemblées par le fabricant et exigent une installation. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

- Examiner soigneusement l'outil pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné l'outil et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler le 1-800-474-3443.

LISTE DE CONTRÔLE D'EXPÉDITION

Compresseur d'air

Huile moteur 4 temps (SAE30, SAE 10W30)

Essieux

Poignées (2)

Goupille de sûreté (2)

Rondelle de blocage (4)

Vis longues (2)

Boulons de l'essieu (2)

Huile pompe (SAE40)

Pousser semi-pneumatique

Vis court (2)

Rondelles (4)

Clé à bougie

Manuel d'utilisation



AVERTISSEMENT :
Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser ce produit avant qu'elles aient été remplacées. Ne pas prendre cette précaution pourrait entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :
Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour l'produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses, risquant d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :
Pour empêcher un démarrage accidentel pouvant entraîner des blessures graves, toujours déconnecter le fil de bougie de moteur de la bougie d'allumage avant d'assembler des pièces.

INSTALLATION DES POIGNÉES

Voir la figure 3, page 20.

- Insérer l'une des poignées fournies dans l'une des fentes.
- Glisser la poignée vers l'avant jusqu'à ce que le trou de la poignée s'alignent avec le première trou situés dans la fente de la poignée.
- Placer la rondelle et la rondelle de frein sur le vis longue. Installer ensuite le vis longue dans le trou de la poignée.
- Placer la rondelle et la rondelle de frein sur le vis court. Installer ensuite le vis court dans le trou seconde de la fente de la poignée.
- Répéter la démarche pour l'autre poignée (du côté opposé).

RETIRER L'ÉTQUETTE D'HUILE À MOTEUR

Voir la figure 4, page 20.

Une étiquette est apposée sur le compresseur entre le bouchon du réservoir d'huile/jauge et l'orifice de remplissage d'huile. Avant la première utilisation de l'appareil, retirer le bouchon du réservoir d'huile/jauge et l'étiquette puis insérer la jauge. S'assurer d'ajouter de l'huile avant la première utilisation. Voir **Ajout/Vérification D'huile Pompe** avant l'opération de première fois.

INSTALLATION DU PNEU SEMI-PNEUMATIQUE

Voir la figure 5, page 20.

- Insérer la tige d'essieu fournie dans le moyeu du pneu semi-pneumatique en centrant le pneu entre les deux trous du centre de la tige d'essieu.
- Insérer les goupilles de sûreté dans les deux trous de chaque côté du pneu semi-pneumatique afin de sécuriser le pneu semi-pneumatique au centre de la tige d'essieu.
- Placer le pneu au centre du renfort de roue comme illustré.
- Aligner les trous filetés du pneu avec les trous situés à gauche et à droite du renfort de route. Installer les boulons de l'essieu dans les trous alignés.

 **DANGER :**

Ne pas retirer la dispositif de délestage, les robinets de vidange ou la soupape de sûreté lorsque le réservoir contient de l'air - purger le réservoir.

 **AVERTISSEMENT :**

Ne pas laisser la familiarité avec l'outil faire oublier la prudence. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT :**

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.

 **AVERTISSEMENT :**

Ne jamais diriger le jet d'air comprimé vers des personnes ou animaux. Veiller à ne pas projeter de la poussière ou de la saleté vers soi-même ou d'autres personnes. Le respect de cette règle réduira les risques de blessures graves.

AVIS :

Ne pas utiliser dans des endroits poussiéreux ou autrement contaminés. Le compresseur peut être endommagé s'il est utilisé dans de tels environnements.

APPLICATIONS

Les compresseurs d'air sont utilisés pour diverses applications. Les capacités nominales des flexibles, outils pneumatiques et accessoires doivent correspondre à celle du compresseur.

Ce produit peut être utilisé pour les applications cidessous :

- Utilisation de certains outils pneumatiques
- Alimentation d'accessoires pneumatiques tels que buses à air et raccords de gonfleurs de pneus

AJOUT/VÉRIFICATION D'HUILE MOTEUR

Voir les figures 6 - 7, page 20.

NOTE : Cet équipement a été expédié avec environ 2 oz huile dans le moteur, résultant des essais. **Faire l'appoint huile moteur avant le premier démarrage.**

AVIS :

Toute tentative de démarrage du moteur sans avoir fait l'appoint huile entrainera une défaillance.

Pour ajouter de l'huile à moteur :

- Poser le compresseur sur une surface plane et horizontale.
- Dévisser le bouchon/jauge d'huile du moteur en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Avant la première utilisation, verser le contenu entier de la bouteille d'huile fournie dans le réservoir d'huile.

  Après la première utilisation, ajouter de l'huile pour moteur quatre temps (SAE 30 ou SAE 10W30) jusqu'à ce que le niveau monte à la section hachurée de la jauge. **Ne pas remplir à l'excès.**

  NOTE : Éviter d'utiliser trop d'huile. S'assurer que le niveau d'huile est inférieur à la zone de fermeture supérieure.
- Remettre le bouchon/jauge d'huile du moteur en place et le serrer fermement.

NOTE : La contenance en huile de ce moteur est de 0,6 litre (20 oz).

Pour vérifier le niveau d'huile du moteur :

- Placer le moteur sur une surface plane.
- Retirer le bouchon/jauge d'huile du moteur.
- Essuyer le bouchon/jauge d'huile du moteur et l'insérer de nouveau dans le trou sans visser.
- Retirer une nouvelle fois le bouchon/jauge d'huile du moteur et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver dans la zone hachurée de la jauge.
- Si le niveau est bas, ajouter de le huile moteur jusqu'à ce que le niveau atteigne la portion supérieure de la zone hachurée sur le bouchon/jauge d'huile du moteur.
- Réinstaller et serrer le bouchon/jauge d'huile du moteur.

AVIS :

Ne pas remplir à l'excès. Trop remplir le carter peut produire une fumée excessive et endommager le moteur.

CARBURANTS OXYGÉNÉS

NE PAS UTILISER LE CARBURANT E85. LE NON-RESPECT DE CETTE DIRECTIVE ENTRAÎNE L'ANNULATION DE LA GARANTIE.

NOTE : Les dommages au circuit de carburant et les problèmes de performance résultant de l'utilisation de carburant oxygéné contenant des pourcentages de composants oxygénés supérieurs à ceux indiqués ci-dessous **ne sont pas couverts par la garantie.**

Éthanol. L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol par volume (généralement désignée E10) est acceptable. L'essence désignée E85 ne l'est pas.

AJOUT/VÉRIFICATION D'HUILE POMPE

Voir la figure 8, page 20.

- Dévisser le bouchon/jauge d'huile du pompe en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Avant la première utilisation, verser le contenu entier de la bouteille d'huile fournie dans le réservoir d'huile.

  Après la première utilisation, ajouter de l'huile pour pompe entre les niveaux de référence MIN et MAX de la jauge. **Ne pas remplir à l'excès.**

  NOTE : Éviter d'utiliser trop d'huile. S'assurer que le niveau d'huile n'excède pas le niveau de référence maximal de la jauge.
- Réinstaller et serrer le bouchon/jauge d'huile du pompe.

NOTE : La contenance en huile de ce pompe est de 887,2 ml (30 oz.).

APPOINT D’ESSENCE

Voir la figure 9, page 20.



AVERTISSEMENT :

L’essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter blessures et dommages matériels, manipuler l’essence avec prudence. Garder à l’écart des sources d’allumage, manipuler en plein air uniquement, ne pas fumer lors de l’appoint de carburant et essuyer immédiatement tout carburant répandu.

Lors de l’appoint de carburant du compresseur, vérifier que la machine se trouve sur une surface plane et horizontale. Si le moteur est très chaud, laisser le compresseur refroidir avant d’ajouter de l’essence. TOUJOURS faire l’appoint de carburant à l’extérieur.

NOTE : Utiliser exclusivement de l’essence sans plomb. NE PAS mélanger huile et l’essence.

- Avant de retirer le bouchon du réservoir d’essence, nettoyer son pourtour. Retirer le bouchon du réservoir de carburant.
- Insérer un entonnoir propre dans le réservoir et verser le carburant lentement. Remplir le réservoir jusqu’à environ 40 mm (1-1/2 po) au dessous du bord de la goulotte de remplissage (pour permettre la dilatation du carburant).
- Remettre le bouchon / jauge de carburant en place et le serrer fermement le bouchon “hasta que trabe”.
- Essuyer tout carburant répandu avant de lancer le moteur.



AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant l’approvisionnement en carburant. Ne jamais remplir le réservoir d’une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S’éloigner d’au moins 9 m (30 pi) du point d’approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer et eviter les flammes nues ! Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves.

INSTALLATION/ DÉBRANCHER D’UN FLEXIBLE

Voir la figure 10, page 20.

- Éteindre le compresseur.
- Tourner le bouton de régulation de pression à fond vers la gauche.
- Brancher le flexible muni du connecteur mâle sur le racord universel du compresseur. Assurer se pousser la fin d’adaptateur de tuyau entièrement dans l’attelage jusqu’à ce que les printemps de manche expédient pour le verrouiller à sa place.

Pour débrancher un tuyau à air ou un outil pneumatique :

- Éteindre le compresseur et s’assurer que la pression d’alimentation est de 0 psi.
- Lors du débranchement d’un tuyau du coupleur rapide de 6,35 mm (1/4 po), toujours tenir fermement l’extrémité libérée du tuyau.
- Pousser vers l’arrière le manchon de relâchement sur le coupleur rapide de 6,35 mm (1/4 po).
- En le tenant fermement, retirer le raccord à connexion rapide du coupleur rapide.

PÉRIODE DE RODAGE

Avant la première utilisation, faire fonctionner le compresseur d’air en réglant la pression d’air du réservoir à zéro et en ouvrant complètement les valves de purge pendant 30 minutes.

AVIS :

Arrêter le moteur et le placer sur une surface à niveau pour vérifier les niveaux d'huile de la pompe et du moteur avant chaque utilisation du compresseur.

METTRE LE COMPRESSEUR EN POSITION MARCHE ET D’ARRÊT

Voir les figures 11 a 15, page 21.

Avant de lancer le moteur :

- Connecter tous les flexibles.
- Vérifier les niveaux de liquides (huile et carburant).

Lancement du moteur :

- Ouvrir le robinet de carburant en position ON (MARCHE).
- Écarter le levier d’étranglement à la position START (DÉMARRAGE).

  NOTE : Si le moteur est chaud, laisser le levier d'étranglement à la position RUN (MARCHE).
- Placer le dispositif de délestage en position vertical.
- Régler le commutateur d’arrêt et démarrage en position ON (MARCHE).
- Saisir le lanceur et le tirer lentement jusqu’à ressentir une certaine résistance. Tirer d’un coup sec sur le lanceur afin de faire démarrer le moteur (4 coups max).

  NOTE : Ne pas lâcher le lanceur brusquement après le démarrage. Le remettre en douceur à sa position d’origine.

  NOTE : Si le moteur refuse de démarrer, attendre plusieurs minutes avant de reprendre les étapes ci-dessus, au besoin.
- Laisser le moteur tourner pendant 30 secondes et mettre le levier d’étranglement sur RUN (MARCHE) et placer le dispositif de délestage en position horizontale.

  NOTE: Dès que le compresseur d'air est en marche, la pression à l'intérieur du réservoir d'air se bâtira jusqu'à ce qu'elle atteigne 145 lb/po2. Après avoir atteint la pression maximale du réservoir, le moteur marchera au ralenti pour permettre la réduction de la pression à l'intérieur du réservoir jusqu'au niveau préréglé. Lorsque la pression est inférieure au niveau préréglé, la vitesse du moteur s'accélère afin de rebâtir la pression d'air.

Pour arrêter le moteur :

- Régler le commutateur d’arrêt et démarrage en position OFF (ARRÊT).



AVERTISSEMENT :

Le conduit d'échappement sera chaud pendant l'utilisation. Éviter le contact du conduit d'échappement lors de l'arrêt du moteur.

- Ouvrir le robinet de carburant en position OFF (ARRÊT).



AVERTISSEMENT :
Ne jamais dépasser la capacité de pression recommandée par le fabricant pour cet outil pneumatique. Au moment d'utiliser ce compresseur d'air comme dispositif de gonflage, respecter les instructions de gonflage maximal prescrites par le fabricant de l'article à gonfler.



AVERTISSEMENT :
Toujours s'assurer que l'interrupteur « On/Off » est réglé à la position **OFF (O)** et que le manomètre du régulateur indique zéro avant de changer les outils pneumatiques ou de débrancher le tuyau de la sortie d'air. L'inobservation de cette règle peut entraîner des blessures graves.

UTILISATION DU COMPRESSEUR

Voir les figures 16 - 17, page 21.

- Vérifier les niveaux de liquides (huile et carburant).
- Éteindre le compresseur.
- S'il ne l'est pas, brancher le flexible sur le compresseur comme indiqué plus haut dans ce manuel.
- Installer le raccord mâle NPT 6,35 mm (1/4 po) sur l'outil ou l'accessoire à utiliser.
- Engager l'autre extrémité du raccord mâle sur le raccord rapide de l'extrémité libre du flexible.
- Démarrer le compresseur.
- Retirer et tourner le bouton de régulation de pression de manière à obtenir la pression de ligne désirée. Tourner le bouton vers la droite pour augmenter la pression et vers la gauche pour la réduire.
- L'outil pneumatique peut maintenant être utilisé en respectant toutes les instructions de ce manuel et du manuel de l'outil.



AVERTISSEMENT :
La consommation d'air de l'outil peut être supérieure à la capacité de ce compresseur. Consulter le manuel de l'outil pour éviter des dommages ou des blessures.

- Contrôler le débit d'air au moyen du bouton du détendeur. Lorsque le bouton est tourné à fond vers la gauche, le débit d'air est coupé.

  NOTE : Toujours utiliser la pression minimum nécessaire pour l'application. L'utilisation d'une pression plus élevée vide le réservoir d'air plus rapidement et le moteur du compresseur se met en marche et s'arrête plus fréquemment.
- Une fois le travail terminé, toujours purger le réservoir et éteindre le compresseur. Ne jamais laisser la machine branchée et/ou en marche sans surveillance.

PURGE DES RÉSERVOIRS

Voir les figures 18 - 19, page 21.

Pour éviter la corrosion de l'intérieur du réservoir et la présence d'humidité dans l'air utilisé, le réservoir du compresseur doit être purgé quotidiennement.

Pour purger :

- Éteindre le compresseur.
- Tire l'anneau sur la soupape de soulagement de pression pour relâcher jusqu'à ce que fait pression sur la jauge lit moins que 20 psi par pouce carré.
- Relâche l'anneau.
- Ouvrir le robinet de purge en le tournant vers la gauche.
- Le réservoir de Pente de n pour drainer l'humidité du réservoir dans un récipient convenable.

  NOTE : Cet outil est lourd. Pour éviter des blessures au dos, garder les genoux pliés, soulever avec les jambes plutôt qu'avec le dos et demander de l'aide si vous en avez besoin.

  NOTE : Les condensats sont polluants et doivent être éliminé conformément aux réglementations locales.
- Si les soupapes d'égout sont obstruées, relâche toute pression atmosphérique, enlever et nettoyer des soupapes, alors réinstaller.



AVERTISSEMENT :
Débrancher le compresseur et évacuer complètement l'air des réservoirs avant de procéder à tout entretien. Ne pas relâcher la pression du réservoir avant d'essayer de retirer le robinet de purge peut entraîner des blessures graves.

- Fermer le robinet de purge, en le tournant à fond vers la droite.

DÉPLACEMENT DU COMPRESSEUR D'AIR

- Éteindre le compresseur.
- Basculer la machine loin de vous pour la mettre en équilibre sur les roues puis la faire rouler jusqu'à l'endroit désiré.
- Laisser la machine refroidir pendant environ 30 minutes avant de la remiser.

FONCTIONNEMENT À ALTITUDE ÉLEVÉE

Des modifications précises sont nécessaires pour le fonctionnement à altitude élevée. Communiquer avec un centre de réparations agréé pour obtenir les renseignements importants au sujet de ces modifications. Faire fonctionner ce moteur à altitude élevée sans avoir fait les modifications adéquates augmentera les émissions du moteur, augmentera la consommation de carburant et diminuera sa performance.



AVERTISSEMENT :
Utiliser exclusivement des pièces RIDGID® identiques à celles d'origine pour les réparations. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.



AVERTISSEMENT :
Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.



AVERTISSEMENT :
Avant d'inspecter, nettoyer ou entretenir l'équipement, couper le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent, déconnecter le fil de la bougie et l'écarter de la bougie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Éviter d'utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce. Utiliser un chiffon propre pour éliminer la saleté, la poussière, l'huile, la graisse, etc.

Comme une partie de routine d'entretien de compresseur d'air, il est aussi conseillé que le pétrole routinee est vérifié pour les niveaux corrects.



AVERTISSEMENT :
Ne jamais laisser de liquides tels que le fluide de freins, l'essence, les produits à base de pétrole, les huiles pénétrantes, etc., entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures graves.

VÉRIFICATION DE LA VALVE DE SÉCURITÉ

Voir la figure 18, page 21.



AVERTISSEMENT :
Ne pas essayer de modifier la soupape de sûreté. Toute pièce desserrée de cette soupape risquerait d'être projetée et de blesser quelqu'un. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

La valve de sécurité est conçue pour relâcher automatiquement la pression si elle dépasse le maximum prédéterminé. La soupape doit être nettoyée avant chaque journée d'utilisation en tirant sur son anneau.

- Mettre le compresseur en marche et laisser le réservoir se remplir. Le moteur du compresseur s'arrête une fois que la pression est parvenue au maximum prédéterminé.
- Arrêter le compresseur.
- Tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour laisser l'air s'échapper pendant trois à cinq secondes.
- La goupille à anneau doit être renfoncée à sa place pour stopper le débit d'air à haute pression.



AVERTISSEMENT :
Si de l'air s'échappe une fois que l'anneau a été relâché ou si la soupape est bloquée et ne peut pas être actionnée par l'anneau, ne plus utiliser le compresseur jusqu'à ce que la soupape ait été remplacée. L'utilisation du compresseur avec une soupape de sûreté défectueuse peut entraîner des blessures graves.

NETTOYAGE DE L'ORIFICE D'ÉCHAPPEMENT ET DU SILENCIEUX

Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité d'huile utilisée et/ou les conditions d'utilisation, l'orifice d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par de la calamine. Si l'appareil fonctionnant avec de l'essence semble avoir perdu de la puissance, cette calamine doit être éliminée pour restaurer le fonctionnement normal. Il est vivement recommandé de confier ce travail à un technicien qualifié.

REMPLACEMENT DU PNEU SEMI-PNEUMATIQUE

- Éteindre le compresseur.
- Retirer les vis installées sur l'assemblage de pneu et les trous situés à gauche et à droite du renfort de roue.
- Retirer le ensemble de roues.
- Retirer les goupille de sûretés situées de chaque côté du pneu semi-pneumati que.
- Retirer le pneu semi-pneumatique.

Pour procéder à **l'Installer d'un nouveau pneu semi-pneumatique**, consulter la rubrique, à la section *Assemblage*.

NETTOYAGE DU FILTRES À AIR

Voir les figures 20 - 21, page 22.

Le compresseur a filtres à air pour protéger ce moteur et la pompe. Filtres à air encrassé peut entraîner des difficultés de démarrage, une réduction des performances et raccourcir la vie utile du compresseur. Vérifier le filtres à air chaque mois. Pour obtenir un fonctionnement optimal, remplacer les filtres à air au moins une fois par an.

Nettoyage du filtre à air du pompe :

- Éteindre le compresseur.
- Sécuriser le couvercle du filtre à air de la pompe avec une main. Dévisser les boulons hexagonaux et les rondelles sécurisant le couvercle avec l'autre main.
- Retirer le couvercle du filtre à air.
- Retirer les élément du filtre à air.
- Nettoyer le filtre à air avec de l'eau savonneuse tiède.

- Rincer et essorer pour sécher.
- Réinstaller le filtre à air.
- Installer le couvercle du filtre à air sur l'appareil. Réinstaller les boulons hexagonaux et les rondelles. Visser fermement.

Nettoyage du filtre à air du moteur :

- Éteindre le compresseur.
- Pousser le languette le covercle due filtre à air pour ouvrir et retirer le couvercle du filtre à air.
- Avec précaution, soulever le bord du filtre à air et le tirer.
- Nettoyer le filtre à air avec de l'eau savonneuse tiède.
- Rincer et essorer pour sécher.
- Verser un peu huile moteur (SAE 30 ou SAE 10W30) sur l'éponge du filtre. Presser l'éponge pour éliminer l'excédent huile, puis réinstaller le filtre à air.

  NOTE : S'assurer que le filtre est correctement positionné dans le couvercle. Une installation incorrecte du filtre laisse la saleté entrer dans le moteur, entraînant une usure rapide.
- Remettre le couvercle du filtre à air en place.

CHANGEMENT HUILE DE MOTEUR

Voir la figure 22, page 22.

Changer l'huile après les 100 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures après cette première vidange.

- Éteindre le compresseur.
- Placer un récipient approprié au-dessous du bouchon de vidange pour recueillir l'huile usée.
- Retirer le bouchon d'huile à l'aide d'une clé a molette.
- Une fois l'huile évacuée, remettre le bouchon en place et le serrer avec la clé.
- Retirer le bouchon/jauge d'huile du moteur.
- Utiliser un entonnoir pour verser l'huile dans le trou de remplissage. Remplir avec une huile pour moteur 4 temps (SAE 30 ou SAE 10W30).

  NOTE : Éviter le trop-plein d'huile. S'assurer que le niveau d'huile n'excède pas le niveau de référence maximal de la jauge. La quantité d'huile de remplissage est de 0,47 L (16 oz).
- Réinstaller le bouchon/jauge d'huile du moteur à fond dans le trou de remplissage d'huile.

NOTE : Le huile usée doit être éliminée auprès d'un site approuvé. voir le détaillant d'huile local pour plus d'informations.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE

Voir la figure 23, page 22.

L'écartement de la bougie doit être vérifié et la bougie doit être exempte de dépôts pour que le moteur fonctionne correctement. Pour vérifier :

- Éteindre le compresseur.
- Retirer le bouchon de la bougie.
- Nettoyer la saleté autour de la base de la bougie.
- Retirer la bougie à l'aide de la clé fournie (non inclus).
- Inspecter la bougie pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et la nettoyer avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolateur est fissuré ou écaillé, remplacer la bougie.
- Mesurer l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,6 mm - 0,7 mm (0,023–0,027 po). Pour augmenter l'écartement, si nécessaire, courber avec précaution l'électrode de terre (supérieure). Pour réduire l'écartement, taper doucement l'électrode de terre sur une surface dure.
- Installer la bougie ; la visser à la main pour éviter de foirer le filetage.
- Serrer avec la clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle. Si elle est usée, utiliser 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer la rondelle.

  NOTE : Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur.

CHANGEMENT HUILE DE POMPE

Voir la figure 24, page 22.

- Éteindre le compresseur.
- Soulever suffisamment le compresseur d'air pour avoir accès à la soupape de vidange; sécuriser les béquilles sous le support.

  NOTE : Cet outil est lourd. Pour éviter des blessures au dos, garder les genoux pliés, soulever avec les jambes plutôt qu'avec le dos et demander de l'aide si vous en avez besoin.
- Placer un récipient approprié au-dessous du bouchon de vidange pour recueillir l'huile usée.
- Afloje le bouchon/jauge d'huile du pompe. Retirer le bouchon huile et vidanger l'ancienne huile.

  NOTE : Vidanger huile pendant que le pompe est encore tiède mais pas brûlant. Huile tiède s'écoule plus rapidement et plus complètement
- Remettre le bouchon d'huile en place. Serrer fermement.
- Retirer le bouchon/jauge d'huile du pompe.
- Pour remplir, verser l'huile à moteur SAE40 dans le trou de remplissage.

  NOTE : Éviter le trop-plein d'huile. S'assurer que le niveau d'huile n'excède pas le niveau de référence maximal de la jauge. La quantité d'huile de remplissage est de 250 ml (8,5 oz).
- Remplacer le bouchon/jauge d'huile du pompe et serrer fermement.

NOTE : Consulter les réglementations locales de traitement des déchets dangereux pour l'élimination du carburant.

REMPLACEMENT DE LA COURROIE

Voir les figure 25 - 29, pages 22 et 23.

Le compresseur d'air est alimenté par un moteur à courroie. Vérifier périodiquement la courroie à la recherche d'usure et remplacer lorsque nécessaire. Suivre les étapes suivantes si un remplacement de courroie est nécessaire :

- Arrêter le compresseur et débrancher le câble de la bougie.

- Utiliser une clé à ouverture variable pour retirer les boulons, les rondelles et les écrous sécurisant le garde-courroie. Soulever soigneusement le garde-courroie hors du compresseur et mettre de côté.
- Laisser refroidir le moteur. Dévisser les quatre boulons et écrous du moteur sécurisant le moteur en place.
- Retirer les boulons. Soulever le support et l'éloigner de l'unité.
- Éloigner le moteur de la poulie pour obtenir un jeu suffisant de la courroie afin de pouvoir la retirer des pourtours de la poulie.
- Installer la courroie neuve autour de la petite poulie (avec le côté étroit vers le bas).
- Pousser le moteur vers la poulie avec une main puis tirer la courroie vers le haut et par-dessus la grande poulie avec l'autre main. Relâcher le moteur.
- Tourner manuellement la courroie jusqu'à ce que son alignement avec les rainures de la poulie soit adéquat.
- Vérifier l'alignement de la courroie en plaçant un gabarit droit à l'avant des deux poulies, comme illustré la figure 28. Le gabarit droit doit touche la périphérie de la grande poulie à deux endroits. En regardant au-dessus de la poulie, la courroie doit être parallèle au gabarit droit.

  NOTE : Si la courroie est mal alignée, déplacer le moteur vers l'avant et loin des réservoirs d'air.
- Vérifier la tension de la courroie en la pressant. Avec une légère pression, la courroie devrait fléchir sur environ 1,2 cm (1/2 po).

  NOTE : Si la tension de la courroie est incorrecte, déplacer le moteur vers l'avant et loin de la poulie.
- Une fois la tension et l'alignement corrects de la courroie, visser les boulons et les écrous du moteur.
- Replacer le support et fixer en place utilisant les boulons.
- Installer le garde-courroie et sécuriser avec les écrous, les rondelles, et boulons.

REMISAGE LE COMPRESSEUR D'AIR

Ranger le compresseur d'air après avoir soit brûlé tout le carburant en laissant tourner le moteur. Laisser la machine refroidir pendant environ 30 minutes avant de la remiser. Remiser la machine dans un endroit sec à l'abri des intempéries.

Carburant de décharge :

Ranger le compresseur d'air après avoir brûlé tout le carburant en laissant tourner le moteur. L'essence stockée peut s'éventer en 30 jours.

Huile moteur :

Vider huile et la remplacer par de huile fraîche et propre.

Bougie :

- Déconnecter le fil de bougie et retirer la bougie. Verser environ une cuillère à thé huile propre pour moteur quatre temps refroidi par air, par le trou de bougie, dans la chambre de combustion.
- La bougie étant retirée, tirer deux ou trois fois sur le cordon lanceur pour enduire l'intérieur de la paroi de cylindre.
- Inspecter la bougie et nettoyer ou remplacer, selon le besoin.
- Réinstaller la bougie, mais laisser son fil débranché.

Filtre à air :

Nettoyer le filtre à air.

REMISE EN SERVICE APRÈS REMISAGE

- Tirer trois ou quatre fois la poignée de lanceur à rappel pour évacuer huile de la chambre de combustion.
- Retirer la bougie du cylindre. Essuyer huile de la bougie et la remettre en place dans le cylindre.
- Reconnecter le fil de bougie.
- Approvisionner la machine en carburant, comme indiqué plus haut dans ce manuel d'utilisation.

TABLEAU DE CALENDRIER D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

NOTE : Si un autre manuel du moteur est fourni avec cette compresseur d'air portable, veuillez respecter le calendrier d'entretien présenté dans le manuel du moteur au lieu de suivre les instructions d'entretien décrites ci-dessous.

Article de maintenance	Chaque utilisation	100 heures
Vérifiez la pompe du niveau d'huile	X	
Vérifiez la moteur du niveau d'huile	X	
Vérifier les fuites d'huile - inspecter les joints d'huile, le bouchon de vidange, bouchon à huile, voyant fenêtre	X	
Vidanger l'huile pompe		X
Vidanger l'huile moteur		X

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Le interrupteur marche/arrêt est sur ARRÊT.	Mettre le interrupteur marche/arrêt sur ARRÊT.
	Pas de carburant.	Remplir le réservoir de carburant.
	Le robinet de carburant est FERMÉ.	Mettre le robinet de carburant sur MARCHE.
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Remplacer la bougie.
	Le levier d'étranglement est en position RUN (MARCHE).	Tirer le levier de l'étrangleur sur FERMÉ.
	Le réservoir est rempli d'air	Le compresseur se met en marche lorsque la pression atteint le minimum
Le moteur manque de puissance.	Élément du circuit de carburant obstrués.	Vérifier le élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin.
	Dispositif de délestage défectueux	Confier le compresseur à un centre de réparations
La pression du réservoir baisse lorsque le moteur du compresseur s'arrête	Branchements desserrés (raccords, flexible, etc.)	Vérifier tous les branchements avec de l'eau savonneuse et les serrer selon le besoin
	Robinet de purge desserré	Serrer le robinet de purge
	Fuite à la dispositif de délestage	Confier le compresseur à un centre de réparations **⚠ DANGER :** Ne pas retirer la dispositif de délestage, les robinets de vidange ou la soupape de sûreté lorsque le réservoir contient de l'air - purger le réservoir.
Air de sortie trop humide	Excédent d'eau dans le réservoir	Purger le réservoir
	Humidité excessive	Emmener le compresseur à un endroit moins humide, utiliser un filtre à air en ligne
Le moteur du compresseur tourne continuellement	Dispositif de délestage défectueux	Confier le compresseur à un centre de réparations
	Consommation d'air excessive	Réduire la consommation d'air. Le compresseur n'est pas assez puissant pour l'outil utilisé
	Les sonneries de piston sont portées	Remplacer les sonneries de piston ; le service clients d'Appel pour l'assistance
Débit d'air inférieur à la normale	Soupapes d'entrée brisées	Confier le compresseur à un centre deréparations
	Fuites aux raccords	Serrer les raccords

GARANTIE

GARANTIE D'ENTRETIEN DE 3 ANS SUR COMPRESSEURS D'AIR RIDGID®

Une preuve d'achat doit être présentée pour toute demande de réparation sous garantie.

Ce produit est fabriqué par One World Technologies, Inc., sous licence de marque de RIDGID, Inc. Toutes les correspondances relatives à la garantie doivent être adressées à One World Technologies, Inc. à l'intention de: Service technique des outils motorisés à main et d'établi RIDGID®, au 1-800-474-3443 (appel gratuit).

POLITIQUE DE SATISFACTION ASSURÉE DE 90 JOURS

En cas de non satisfaction pour quelque raison que ce soit au cours des 90 jours suivant la date d'achat de ce compresseur d'air RIDGID®, il pourra être retourné au point de vente pour échange ou remboursement intégral. Pour obtenir un outil en échange, l'équipement original devra être retourné, dans son emballage d'origine, accompagné d'une preuve d'achat. L'outil fourni en échange sera couvert par la garantie limitée pour le restant de la période de validité de 3 ANS.

CE QUI EST COUVERT PAR LA GARANTIE LIMITÉE DE 3 ANS

Cette garantie couvre tous les défauts de min d'oeuvre ou de matériaux dans ce compresseur d'air RIDGID® pour une période de trois ans à partir de la date d'achat. Cette garantie est pour ce compresseur d'air précis. Les garanties d'autres produits RIDGID® peuvent varier.

RÉPARATIONS SOUS GARANTIE

Pour toute réparation sous garantie, ce compresseur d'air RIDGID® devra être retourné, en port payé, à un centre de réparations pour compresseurs d'air RIDGID® agréé. L'adresse du centre de réparations agréé le plus proche peut être obtenue en appelant le 1-800-474-3443 (appel gratuit) ,ou en accédant au site Internet RIDGID®, www. ridgid.com. Le reçu de vente daté doit être présenté lors de toute demande de réparation sous garantie. Le centre de réparations agréé corrigera tout défaut de fabrication et réparera ou remplacera (à notre choix) gratuitement, toute pièce défectueuse.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

La garantie ne couvre que l'acheteur au détail original et n'est pas transférable. Cette ne couvre pas les problèmes de fonctionnement, défaillances ou autres défauts résultant d'un usage incorrect ou abusif, de la négligence, de la modification, de l'altération ou de réparations effectuées par quiconque autre qu'un centre de réparations compresseur d'air RIDGID® agréé. Les articles de consommation fournis avec cet outil, tels que, mais sans y être limité, les lames, embouts et abrasifs, ne sont pas couverts.

Moteur essence – Garantie : Le moteur essence de ce générateur est couvert séparément par la garantie du fabricant du moteur et est entretenu par le réseau de centres d'entretien autorisé du fabricant du moteur. Ridgid, Inc. et One World Technologies, Inc., en démentez et toutes les garanties, explicites ou implicites, pour ce moteur essence.

ONE WORLD TECHNOLOGIES, INC. NE FAIT AUCUNE AUTRE GARANTIE, REPRÉSENTATION OU PROMESSE CONCERNANT LA QUALITÉ ET LES PERFORMANCES DE CET OUTIL ÉLECTRIQUE, AUTRES QUE CELLES EXPRESSÉMENT INDIQUÉES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

AUTRES LIMITATIONS

Sous réserve que les lois en vigueur le permettent, toutes les garanties implicites sont exclues, y compris les GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE ou D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de valeur marchande ou d'adéquation à un usage particulier ne pouvant pas être exclues en raison des lois en vigueur, sont limitées à une durée de trois ans, à compter de la date d'achat. One World Technologies, Inc. et Ridgid Industries, Inc. déclinent toute responsabilités pour les dommages directs ou indirects. Certains états et provinces ne permettant pas de limitation sur la durée des garanties implicites, et/ou l'exclusion ou la limitation des dommages directs ou indirects, les restrictions ci-dessus peuvent ne pas être applicables. Cette garantie donne au consommateur des droits spécifiques, et celui-ci peut bénéficier d'autres droits, qui varient selon les états ou provinces.

One World Technologies, Inc.
P.O. Box 35, Hwy. 8
Pickens, SC 29671, États-Unis

NOTE : FIGURES (ILLUSTRATIONS) COMMENÇANT SUR 19 DE PAGE APRÈS LE SECTION ESPAGNOL.

ÍNDICE DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

Este producto ofrece numerosas características para hacer más agradable y placentero su uso. En el diseño de este producto se ha conferido prioridad a la seguridad, el desempeño y la fiabilidad, por lo cual se facilita su manejo y mantenimiento.



PELIGRO:

Este compresor (o bomba) no está equipado y debe evitarse utilizarlo para suministrar aire para respirar. Es necesario equipo adicional para filtrar y purificar debidamente el aire a fin de que cumpla las especificaciones mínimas de Grado D para respiración, según se explica en la Especificación de Productos G 7.1 - 1966 de la Asociación de Proveedores de Equipo de Gas Comprimido (Compressed Gas Association), OSHA 29 CFR 1910.134. Compressed Gas Association, 4221 Walney Road, Fifth Floor, Chantilly, VA 20151-2923, (703) 788-2700, www.cganet.com. Tal equipo adicional no ha sido examinado y no debe suponerse o deducirse ninguna conclusión con respecto al correcto uso del aire de respiración.

Si se altera de cualquier forma este compresor, quedan anuladas todas las garantías presentes. RIDGID®. y One World Technologies, Inc., se eximen de toda responsabilidad de cualquier tipo por cualquier pérdida, lesión corporal o daño material.

EXTENCIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LAS GARANTÍAS

En caso de utilizarse los compresores para suministrar aire de respiración, y no utilizarse simultáneamente equipo en línea de seguridad y alarma apropiado, se anulan todas las garantías presentes, y RIDGID®. se exime de toda responsabilidad de cualquier tipo por cualquier pérdida, lesión física o daño material que resulte.

CALIFORNIA - PROPUESTA DE LEY NÚM. 65



ADVERTENCIA:

Este producto y algunos polvos generados al efectuarse operaciones de lijado, aserrado, esmerilado, taladrado y otras actividades de la construcción, contienen sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otras afecciones del aparato reproductor. ***Lávese las manos después de utilizar el aparato.***

Algunos ejemplos de estas sustancias químicas son:

- plomo de las pinturas a base de plomo,
- sílice cristalino de los ladrillos, del cemento y de otros productos de albañilería, y
- arsénico y cromo de la madera químicamente tratada.

El riesgo de la exposición a estos compuestos varía, según la frecuencia con que se realice este tipo de trabajo. Para reducir la exposición personal, trabaje en áreas bien ventiladas, y con equipo de seguridad aprobado, tal como las caretas para el polvo especialmente diseñadas para filtrar partículas microscópicas.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES



ADVERTENCIA:

Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones corporales serias.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

ÁREA DE TRABAJO

- **Mantenga limpia y bien iluminada el área de trabajo.** Una mesa de trabajo mal despejada y una mala iluminación son causas comunes de accidentes. El piso debe no estar resbaloso debido a la presencia de cera o polvo.
- **No utilice el compresor en atmósferas explosivas, como las existentes alrededor de líquidos, gases y polvos inflamables.** Las compresors generan chispas que pueden encender el polvo y los vapores inflamables.
- **Mantenga alejados a los circunstantes, niños y demás presentes al utilizar compresors.** Toda distracción puede causar la pérdida del control del compresor.
- **Utilice el compresor de aire en un área abierta por lo menos a 460 mm (18 pulg.) de cualquier pared u objeto que pudiera restringir el flujo de aire fresco a las aberturas de ventilación.**

SEGURIDAD PERSONAL

- **Siempre utilice protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, como así también protección auditiva cuando utilice este equipo.**
- **Tanto el patrón como el operador deben asegurarse de que se use protección ocular adecuada.** Recomendamos una careta protectora de visión amplia encima de los anteojos normales o de los anteojos de seguridad que ofrecen protección frontal y lateral contra partículas que salen disparadas. Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1.
- **En algunos entornos se requiere protección adicional.** Por ejemplo, en el área de trabajo puede haber exposición a un nivel de ruido que puede dañar el oído. El patrón y el operador deben asegurarse de contar con toda la protección auditiva necesaria y de que sea usada por el operador mismo y demás personas presentes en el área de trabajo. En algunos entornos se requiere el uso de equipo de protección para la cabeza. Cuando se requiera, el patrón y el operador deben asegurarse de que la protección usada para la cabeza lleve la marca de cumplimiento con la norma ANSI Z89.1.
- **Permanezca alerta, preste atención a lo que esté haciendo, y aplique el sentido común al utilizar compresors. No utilice el compresor si está cansado o se encuentra bajo los efectos de alguna droga, alcohol o medicamento.** Un momento de inatención al utilizar un el compressor puede causar lesiones corporales serias.
- **Vístase adecuadamente. No vista ropas holgadas ni joyas. Recójase el cabello si está largo. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles.** Las ropas holgadas, las joyas y el cabello largo pueden engancharse en las piezas móviles.
- **No estire el cuerpo para alcanzar mayor distancia. Mantenga una postura firme y buen equilibrio en todo momento.** La postura firme y el buen equilibrio permiten un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.
- **Use equipo de seguridad. Siempre póngase protección ocular.** Cuando lo exijan las circunstancias debe ponerse careta contra el polvo, zapatos de seguridad antiderrapantes, casco o protección auditiva.
- **No utilice la unidad al estar en una escalera o en un soporte inestable.** Una postura estable sobre una superficie sólida permite un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.

EMPLEO Y CUIDADO DEL COMPRESOR

- **Para usarse sólo en el exterior.**
- **No sobrepase la presión nominal de ningún componente del sistema.**
- **Proteja de daños y perforaciones los conductos de material y de aire.** Mantenga la manguera y el cordón de corriente lejos de objetos afilados, productos químicos derramados, aceite, solventes y pisos mojados.
- **Antes de usar la unidad revise las mangueras para ver muestran daños o desgaste, asegurándose de que estén seguras todas las conexiones.** No utilice la unidad si encuentra algún defecto. Adquiera una manguera nueva o lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para que la examinen y reparen.
- **Purgue lentamente todas las presiones internas del sistema.** El polvo y la basura pueden ser dañinos.
- **Guarde del compressors que no estén en uso fuera del alcance de los niños y de toda persona no capacitada en el uso de las mismas.** Los compressors son peligrosas en manos de personas no capacitadas en el uso de las mismas.
- **Dé mantenimiento con cuidado a los compressors.** Siga todas las instrucciones de mantenimiento. Los productos que han recibido el debido mantenimiento se controlan con mayor facilidad.
- **Revise para ver si hay desalineación o atoramiento de piezas móviles, ruptura de piezas o toda otra condición que pueda afectar el funcionamiento de la herramienta. Si se daña la herramienta, llévela a servicio antes de volver a utilizarla.** Numerosos accidentes son causados por herramientas mal cuidadas.
- **Mantenga el exterior del compresor de aire seco, limpio y libre de aceite y grasa.** Siempre utilice un paño limpio para la limpieza de la unidad. Nunca utilice fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo ni solventes fuertes para limpiar la unidad. Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de deterioro del alojamiento de plástico de la unidad.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES

- **Conserve el motor limpio de césped, hojas o grasa** a fin de reducir el riesgo de incendio.
- **Mantenga las protecciones en su lugar** y en buenas condiciones de trabajo. Nunca utilice la herramienta con ninguna de las protecciones o cubiertas quitadas. Asegúrese de que todas las protecciones estén funcionando de forma correcta antes de utilizar la unidad.
- **No haga funcionar el motor en un espacio confinado** donde se puedan recolectar las emanaciones de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida de la conciencia o la muerte.
- **Mantenga el tubo de escape libre de objetos extraños.**
- **No utilice la unidad cerca de** vegetación o ramas secas, paños de textiles ni otros materiales inflamables.
- **Nunca alce ni transporte una máquina mientras se encuentre en marcha.**
- **Nunca ponga en marcha la máquina si se ha formado hielo en cualquier parte del equipo.**
- **Siempre ponga en marcha la máquina en superficies niveladas.** Si el motor se encuentra inclinado, podría agarrotarse debido a la lubricación insuficiente (incluso con el nivel de aceite al máximo).
- **Nunca intente efectuar ajuste alguno mientras el motor está en marcha** (excepto cuando así lo recomiende específicamente el fabricante).
- **Cuando el motor esté en marcha, es imperativo que las cubiertas de protección cubran las partes en movimiento.**
- **Mantenga la entrada de aire de enfriamiento** (el área del arrancador retráctil) y el lado del silenciador alejados un mínimo de 91 cm (tres pies) de cualquier edificación, obstrucciones y otros objetos combustibles.
- **Mantenga alejado el motor de materiales inflamables y de otros materiales peligrosos.**
- **Evite el contacto con las partes calientes de la unidad.** El silenciador y otras partes del motor se calientan mucho; tenga precaución.
- **No toque la bujía ni el cable de ignición** durante el arranque ni durante el funcionamiento del motor.
- **Cada vez antes de usar la unidad, inspeccione las mangueras de combustible y los acoplamientos pertinentes** para verificar que no estén flojos ni haya derrames de combustible.
- **Antes de cada uso, inspeccione los pernos y las tuercas** para verificar que están apretados. Una tuerca o perno sueltos pueden causar problemas graves en el motor.
- **Siempre reabastezca el combustible al aire libre.** Nunca reabastezca el combustible en espacios interiores ni en áreas con ventilación insuficiente.
- **Nunca guarde la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio** donde haya presentes fuentes de ignición, como el agua caliente y calentadores locales, secadoras de ropa y cosas parecidas.
- **Si es necesario vaciar el tanque de combustible, hágalo al aire libre.**
- **Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura,** maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- **No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque.**
- **Reabastezca de combustible la unidad antes de arrancar el motor.** Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni lo reabastezca mientras esté encendida o caliente la unidad.
- **Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente** para aliviar la presión y evitar que se escape combustible por la tapa.
- **Vuelva a colocar firmemente la tapa del tanque de combustible y la del recipiente.**
- **Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad.** Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- **Si se derrama combustible,** no intente arrancar el motor; aleje la máquina del área del derramamiento y evite causar una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores del combustible.
- **Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.**
- **Antes de guardar la unidad deje que se entríe el motor.**
- **Guarde la unidad en un lugar frío y bien ventilado**, a una distancia segura de todo equipo generador de chispas o llamas.
- **Guarde el combustible en recipientes diseñados específicamente para tal fin.**
- **Antes de transportar la unidad en un vehículo,** vacíe el tanque de combustible e inmovilícela.
- **Asegúrese de que haya una distancia mínima de 91 cm (tres pies) de todo material combustible.**

SERVICIO

- **Al dar servicio a una herramienta, sólo utilice piezas de repuesto idénticas. Siga las instrucciones señaladas en la sección Mantenimiento de este manual.** El empleo de piezas no autorizadas o el incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento puede significar un riesgo de lesiones.
- **El servicio de la herramienta sólo debe ser efectuado por personal de reparación calificado.** Todo servicio o mantenimiento efectuado por personal no calificado puede significar un riesgo de lesiones.
- **Desconecte el cable de la bujía, abra la válvula de drenaje para purgar la presión del tanque y permitir que se drene el agua, y por último permita que se enfríe el compresor antes de darle servicio.** Gire la completamente a la izquierda la perilla de regulación de la presión antes de apagar el compresor.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- **Familiarícese con su herramienta eléctrica.** Lea cuidadosamente el manual del operador. Aprenda sus usos y limitaciones, así como los posibles peligros específicos de esta herramienta. Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de una descarga eléctrica, incendio o lesión seria.
- **Después del uso de cada día, drene toda la humedad del tanque.** Si no va a utilizarse la unidad durante algún tiempo, es mejor dejar abierta la válvula de drenaje hasta cuando vuelva a usarse aquélla. De esta manera se permite drenar completamente la humedad y se impide la corrosión del interior del tanque.
- **No aplique con pistola líquidos inflamables en áreas cerradas.** El área de rociado debe estar bien ventilada. No fume mientras esté rociando con pistola, ni rocíe donde haya presentes chispas o flamas. Mantenga los compresores tan lejos del área de pintura y de vapores explosivos como sea posible, por lo menos a 4,6 m (15 pies).
- **Riesgo de estallido.** No ajuste el regulador para producir una presión de salida superior a la presión máxima marcada en el aditamento. No use una presión superior a 1000 kPa (145 psi).
- **Inspeccione anualmente el tanque para ver si tiene herrumbre, picaduras u otras imperfecciones que pudieran afectar la seguridad de la unidad.** Nunca suelde el tanque de aire ni perfore agujeros en el mismo.
- **Asegúrese de que la manguera no esté obstruida ni enganchada.** Si la manguera se enreda o engancha puede causar una pérdida del equilibrio o postura y puede dañarse.
- **Solamente utilice el compresor de aire para el propósito especificado.** No altere ni modifique la unidad con respecto a su diseño y funcionamiento originales.
- **Siempre tenga presente que el uso y manejo indebidos de esta herramienta puede causarle lesiones a usted y a otras personas.**
- **Nunca deje desatendida ninguna herramienta con la manguera de aire conectada.**
- **Nunca apunte ninguna herramienta hacia sí u otras personas.**
- **No utilice esta herramienta si no tiene una etiqueta de advertencia.**
- **No continúe usando ninguna herramienta o manguera que tenga fugas de aire o que no funcione correctamente.**
- **Siempre desconecte el suministro de aire y desconecte el cable de la bujía** antes de efectuar ajustes, dar servicio a la herramienta o cuando no esté usándose ésta.
- **No intente tirar de la manguera ni acarrear el compresor tomándolo por la misma.**
- **Una herramienta determinada puede necesitar más aire del que este compresor es capaz de suministrar.**
- **Siempre siga todas las reglas de seguridad recomendadas por el fabricante de la herramienta de aire, además de todas las reglas de seguridad del compresor de aire.** Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de lesiones serias.
- **Nunca dirija un chorro de aire comprimido hacia personas o animales. Tenga cuidado de no soplar polvo o tierra hacia sí u otras personas.** Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de posibles lesiones serias.
- **No utilice este compresor de aire para rociar productos químicos.** Pueden resultar afectados los pulmones debido a la inhalación de emanaciones tóxicas. Puede ser necesario utilizar un respirador en entornos polvorientos o al rociar pintura. No acarree la unidad mientras esté pintando.
- **Inspeccione periódicamente las mangueras de las herramientas, y si están dañados, permita que los reparen en el centro de servicio autorizado más cercano de la localidad.**
- **Revise para ver si hay piezas dañadas. Antes de seguir utilizando el compresor o la herramienta de aire, es necesario inspeccionar cuidadosamente toda protección o pieza dañada para determinar si funcionará correctamente y desempeñará la función a la que está destinada. Verifique la alineación de las partes móviles, que no haya atoramiento de las mismas, que no haya piezas rotas, el montaje de las piezas y cualquier otra condición que pudiera afectar su funcionamiento. Toda protección o pieza que esté dañada debe repararse apropiadamente o reemplazarse en un centro de servicio autorizado.** Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de una descarga eléctrica, incendio o lesión grave.
- **Nunca tienda equipa a con herramienta con aire conectado.** Almacenar el instrumento con aire conectado puede tener como resultado despedir y herida inesperado personal, grave y posible.
- **Protéjase los pulmones.** Use una careta o mascarilla contra el polvo si la operación genera mucho polvo. Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de lesiones corporales serias.
- **Guarde estas instrucciones.** Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar esta herramienta. Si presta a alguien esta herramienta, facilítele también las instrucciones.

SYMBOLS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
⚠	**PELIGRO:**	Indica una situación peligrosa inminente, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
⚠	**ADVERTENCIA:**	Indica una situación peligrosa posible, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
⚠	**PRECAUCIÓN:**	Indica una situación peligrosa posible, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica información importante no relacionada con ningún peligro de lesiones, como una situación que puede ocasionar daños físicos.

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura el producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	DENOMINACIÓN/EXPLICACIÓN
	Alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Protección ocular	Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1.
	Alerta de condiciones húmedas	No exponga la unidad a la lluvia ni la use en lugares húmedos.
	Riesgo de estallido	No ajuste el regulador para producir una presión de salida superior a la presión máxima marcada en el aditamento. No use una presión superior a 931 kPa (145 PSI).
	Riesgo de estallido o explosión	El área de rociado debe estar bien ventilada. No fume mientras esté rociando con pistola, ni rocíe donde haya presentes chispas o flamas. Mantenga los compresores tan lejos del área de pintura y de vapores explosivos como sea posible, por lo menos a 4,6 m (15 pies).
	Riesgo de descarga eléctrica	Voltaje peligroso: Desconecte del suministro de corriente la unidad antes de proporcionarle servicio. El compresor debe conectarse a tierra.
	Superficie caliente	Para reducir el riesgo de lesiones corporales o daños materiales evite tocar toda superficie caliente.
	Riesgo de respiración	El aire obtenido directamente del compresor nunca debe utilizarse para consumo humano.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Filtro de aire

Es un elemento poroso contenido dentro de un alojamiento de metal o plástico unido al cilindro de la culata del cilindro del compresor, el cual sirve para eliminar las impurezas del aire de entrada del compresor.

Tanque de aire

Es un componente cilíndrico que contiene el aire comprimido.

Protección de la correa

Protege al operario evitando que éste entre en contacto con la correa y las poleas giratorias.

Presión de activación

Presión baja en la cual el régimen del motor se incrementará automáticamente hasta la velocidad máxima.

Presión de interrupción

Presión alta en la cual el régimen del motor disminuirá automáticamente hasta la velocidad de ralentí.

NPT (norma nacional de roscado de tubos)

Debe utilizarse una cinta selladora de roscas para tener un sello a prueba de fugas en las conexiones roscadas de tubos.

Perilla de regulación de presión

Sirve para regular la presión de la salida de aire dirigida a la herramienta. Es posible aumentar o disminuir la presión presente en la salida ajustando esta perilla de control.

DISPOSITIVO DE DESCARGA DE PRESIÓN

Controla la velocidad del motor del compresor. El motor funciona a velocidad de ralentí al alcanzar la presión de desactivación en el tanque y cambia el régimen del motor hasta su velocidad máxima cuando la presión cae por debajo de la presión de activación.

Libras por pulgada cuadrada (PSI)

Son las unidades de medida de la presión ejercida por la fuerza del aire. La presión real en PSI es medida por el manómetro del compresor.

Bomba

Es el dispositivo que produce el aire comprimido mediante un pistón de vaivén contenido dentro del cilindro.

Collarin de conexión rápido

Los acopladores de conexión rápida de 1/4 in le permiten al operario conectar con facilidad las mangueras de aire al compresor.

Manómetro regulador

Muestra la presión actual en el conducto. La presión del conducto se ajusta girando la perilla de regulación de presión.

Válvula de seguridad

Su función es impedir que la presión del aire ascienda más allá de un límite predeterminado.

PCEPM (Pies cúbicos estándar por minuto) o PCPM (Pies cúbicos por minuto)

La unidad de medida de suministro de aire.

Manómetro del tanque

Sirve para indicar la presión interna del tanque.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad del tanque de aire .... 30,28 l (8 gal)
Presión de aire............................ 1 000 kPa (145 psi), máx.
Suministro de aire...... 0,29 m3/min (10.2 PCEPM) à 90 psi
Motor .... 170cc OHC
Manómetros .... 51 mm (2 pulg.) de diámetro
Peso neto .... 87,99 kg (194 lbs)

FAMILIARÍCESE CON EL COMPRESOR DE AIRE

Vea las figuras 1a y 1b, página 19.

El uso seguro que este producto requiere la comprensión de la información impresa en la herramienta y en el manual del operador así como ciertos conocimientos sobre el proyecto a realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad.

PALANCA DEL ANEGADOR

La palanca del anegador se emplea al arrancar el motor.

VÁLVULAS DE DRENAJE

Hay una válvula de drenaje situada en cada tanque para drenar la humedad condensada con el fin de prevenir la corrosión del tanque.

MOTOR

Este motor permite a compresor de aire alcanzar 0,29 m3/min (10.2 PCEPM) à 145 psi. Lea el manual del motor incluido con este producto.

TAPA DE ACEITE/VARILLA PARA MEDIR EL ACEITE DEL MOTOR

Retire la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor para revisar el nivel y añadir aceite al motor cuando sea necesario.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y APAGADO

El interruptor de encendido y apagado se utiliza en combinación con el mango del arrancador retráctil para arrancar del motor. Además se utiliza para apagar del motor.

MANGOS

El compresor de aire está equipado con mangos para facilitar el transporte.

PERILLA DE REGULACIÓN DE PRESIÓN

Para ajustar la cantidad de aire suministrada a través de la manguera, utilice la perilla de regulación de presión. Oprimiendo la perilla se fija en su lugar. De esta manera se impide todo movimiento de la perilla causado por la vibración durante el uso de la unidad.

TAPA DE ACEITE/VARILLA PARA MEDIR EL ACEITE DEL BOMBA

Retire la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del bomba para revisar el nivel y añadir aceite al bomba cuando sea necesario.

MANÓMETRO REGULADOR

La presión actual del conducto aparece en el manómetro regulador. Esta presión puede ajustarse girando la perilla de regulación de presión.

MANGO DEL ARRANCADOR Y CUERDA

Con un tirón del mango del arrancador y cuerda se arranca el motor.

MANÓMETRO DEL TANQUE

El manómetro indica la presión del aire en el interior del tanque.

COLLARIN DE CONEXIÓN RÁPIDO

El compresor de aire tiene dos collarins de conexión rápidos de located on the control panel 6,35 mm (1/4 pulg.) ubicados en el panel de control.

CARACTERÍSTICAS

Vea la figura 2, página 20.

Se necesitan las siguientes herramientas (no vienen incluidas) para armar ou mantener el compresor de aire.

- Llave ajustable
- Destornillador phillips

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Este producto requiere armarse.

- Corte cuidadosamente los lados de la caja y después retire la herramienta y cualesquier accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de empaquetado.

  NOTA: Esta herramienta es pesada. Para evitar sufrir lesiones en la columna, levante con las piernas, no con la espalda, y obtenga ayuda cuando sea necesario.

 **ADVERTENCIA:**

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la lista de desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente la herramienta para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente la herramienta y la haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-474-3443 donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Compresor de aire

Aceite para motor de 4 tiempos (SAE 30 y SAE 10W30)

Biela del eje

Mangos (2)

Pasadores de enganche (2)

Arandela de seguridad (4)

Tornillo de largo (2)

Perno de eje (2)

Aceite de bomba (SAE40)

Rueda semineumática

Corta de la tornillo (2)

Arandela (4)

Llave para bujía

Manual del operador

 **ADVERTENCIA:**

Si hay piezas dañadas o faltantes, no utilice este producto sin haber reemplazado las piezas dañadas o faltantes. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

 **ADVERTENCIA:**

No intente modificar esta herramienta ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.

 **ADVERTENCIA:**

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones corporales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía misma al ensamblar las piezas.

INSTALACIÓN DE LOS MANGOS

Vea la figura 3, página 20.

- Introduzca el mango suministrado a través de la ranura del mango.
- Deslice la mango hacia adelante hasta que el agujero de esta se alineen con el primer agujero en la ranura de la mango.
- Coloque la arandela y arandela de seguridad en el tornillo de largo. Luego atraviese el tornillo de largo por el agujero en la mango.
- Coloque la arandela y arandela de seguridad en el corta de la tornillo. Luego atraviese el corta de la tornillo por el agujero segundo en la ranura de la mango.
- Repita la instalación del mango en el lado opuesto.

RETIRE LA ETIQUETA DE ACEITE

Vea la figura 4, página 20.

El compresor de aire tiene una etiqueta ubicada entre la tapa de aceite o la varilla para medir el aceite de la bomba y la boca de llenado de aceite. Antes de utilizar esta unidad por primera vez, retire la tapa de aceite o la varilla para medir el aceite de la bomba y la etiqueta, y luego inserte nuevamente la varilla para medir el aceite. Asegúrese de agregar aceite antes de utilizar la unidad por primera vez. Vea **Abastecimiento y Verificación de Aceite de Bomba** antes de primero operación de tiempo.

INSTALACIÓN DE LA RUEDA SEMINEUMÁTICA

Vea la figura 5, página 20.

- Inserte la biela del eje provista en el agujero del buje de la rueda semineumática; centre la rueda entre los dos agujeros centrales en la biela del eje.
- Deslice los pasadores de enganche por los dos agujeros a cada lado de la rueda semineumática para fijar esta última al centro de la biela del eje.
- Coloque el conjunto de la rueda en el centro del refuerzo de la rueda, como se muestra.
- Alinee los agujeros roscados en el conjunto de la rueda con los agujeros que están en los lados izquierdo y derecho del refuerzo de la rueda. Pase los pernos de eje por los agujeros alineados.



PELIGRO:

No desmonte la dispositivo de descarga de presión, las válvulas de drenaje de los tanques ni la válvula de seguridad habiendo aire en el tanque; primero purgue el tanque.



ADVERTENCIA:

No permita que su familarización con las herramientas lo vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para causar una lesión seria.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1. Si no cumple esta advertencia, los objetos que salen despedidos pueden producirle lesiones serias en los ojos.



ADVERTENCIA:

Nunca dirija un chorro de aire comprimido hacia personas o animales. Tenga cuidado de no soplar polvo o tierra hacia sí u otras personas. Con el cumplimiento de esta regla se reduce el riesgo de posibles lesiones serias.

AVISO:

No utilice la unidad en ningún entorno polvoriento o contaminado de cualquier forma. Si se utiliza el compresor de aire en este tipo de entorno puede dañarse.

USOS

Los compresores de aire se utilizan en una variedad de sistemas de suministro de aire. Las mangueras, conectores, herramientas de aire y accesorios deben corresponder a la capacidad del compresor de aire.

Este producto puede emplearse para los fines siguientes:

- Accionamiento de algunas herramientas de aire
- Utilización de accesorios de aire como boquillas e inflador de neumáticos

ABASTECIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE ACEITE PARA MOTOR

Vea las figuras 6 - 7, página 20.

NOTA: Esta máquina se embarcó con cerca de dos onzas de aceite de las pruebas en el motor. **Es necesario abastecer de aceite el motor antes de arrancarlo por primera vez.**

AVISO:

Cualquier intento de arrancar el motor sin abastecerlo de aceite puede causar la descompostura del mismo.

Para añadir aceite para motor:

- Coloque el compressor sobre una superficie horizontal nivelada.
- Desenrosque la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor; para ello, gírela a la izquierda.
- Antes de usar por primera vez, apriete el recipiente que contiene el aceite para que todo su contenido ingrese en el depósito de aceite.

  Luego de usar por primera vez, agregue aceite para motores de 4 tiempos (SAE 30 o SAE 10W30) hasta que el nivel de fluido aumente y alcance la parte superior del área de rayado de la varilla. **No lo llene en exceso.**

  NOTA: Evite usar demasiado aceite. Compruebe que el nivel de aceite no sobrepase el área rayada superior.
- Vuelva a colocar la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor y apriétela firmemente.

NOTA: Este motor tiene una capacidad de aceite de 0,6 litros (20 onzas).

Para verificar el nivel de aceite para motor:

- Coloque el motor sobre una superficie plana.
- Retire de tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor.
- Limpie la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor y vuelva a asentarla en el agujero. No la enrosque.
- Retire de tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite siempre debe estar entre las áreas cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla medidora.
- Si está bajo el nivel, abastezca de aceite el motor hasta que el nivel del fluido alcance la parte superior de la tapa de aceite/ varilla para medir el aceite del motor.
- Vuelva a colocar la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor.

AVISO:

No lo llene excesivamente. Llenar excesivamente el cárter puede producir humo en exceso y daños en el motor.

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

NO USE COMBUSTIBLE E85. ANULARÁ SU GARANTÍA.

NOTA: No están cubiertos en la garantía los problemas de desempeño o daños al sistema de combustible producidos por el uso de un combustible oxigenado con un contenido superior a los porcentajes de alcohol o compuesto de éter señalados abajo.

Etanol. Las gasolinas con un contenido de 10% de etanol por volumen (comunmente conocida como E10) son aceptables. La E85 no lo es.

ABASTECIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE ACEITE DE BOMBA

Vea la figura 8, página 20.

- Desenrosque la tapa de aceite/varilla para medir el aceite de bomba; para ello, gírela a la izquierda.
- Antes de usar por primera vez, apriete el recipiente que contiene el aceite para que todo su contenido ingrese en el depósito de aceite.

  Luego de usar por primera vez, agregue aceite para bomba entre los niveles de referencia MÍN. y MÁX. en la varilla para medir el aceite. **No lo llene en exceso.**

  NOTA: Evite usar demasiado aceite. Compruebe que el nivel de aceite no exceda el nivel de referencia máximo indicado en la varilla para medir el aceite.

- Reemplazar la tapa de aceite/varilla para medir el aceite de bomba y apriete firmemente.

NOTA: Este bomba tiene una capacidad de aceite de 887,2 ml (30 onzas).

ABASTECIMIENTO DEL TANQUE DE GASOLINA

Vea la figura 9, página 20.



ADVERTENCIA:

La gasolina y los vapores de la misma son extremadamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones y daños físicos serios, maneje con cuidado la gasolina. Manténgala lejos de fuentes de ignición, manéjela solamente al aire libre, no fume mientras vierta la gasolina y limpie de inmediato cualquier derramamiento que ocurra.

Al abastecer de gasolina la lavadora de presión, asegúrese de que la unidad esté asentada en una superficie horizonal nivelada. Si está caliente el motor, permita que se enfríe la lavadora de presión antes de reabastecerla de gasolina. Siempre llene el tanque al aire libre y teniendo apagada la máquina.

NOTA: Use sólo gasolina sin plomo. No mezcle con aceite la gasolina.

- Antes de retirar la tapa del combustible, limpie el área circundante de la unidad. Retire la tapa del combustible.
- Introduzca un embudo limpio en el tanque de combustible y después vierta lentamente la gasolina en el tanque. Llene el tanque hasta una altura aproximada de 38 mm (1-1/2 pulg.) abajo de la parte superior del cuello del tanque (para permitir la expansión del combustible).
- Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajuste firmemente.
- Limpie todo combustible derramado antes de encender la máquina.



ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de abastecer el combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor en marcha o caliente. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. ¡No fume y evite las llamas abiertas! La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones serias.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN MANGUERAS

Vea la figura 10, página 20.

- Asegúrese de que el compresor de aire esté apagado
- Gire completamente a la izquierda la perilla de regulación de presión.
- Conecte el conector macho de la manguera al adaptador universal de conexión rápida del compresor. Cerciórese para empujar el fin del adaptador de manga completamente en el acoplador hasta que las primaveras de manga adelanten para cerrarlo en lugar.

Para desconectar una manguera de aire o una herramienta neumática:

- Asegúrese de que el compresor de aire esté apagado y asegúrese de que la presión de salida sea cero (0) psi.
- Al desconectar una manguera del acoplador rápido de 6,35 mm (1/4 pulg.), sostenga siempre con firmeza el extremo de la manguera desconectado.
- Tire del casquillo de liberación del adaptador rápido de 6,35 mm (1/4 pulg.).
- Mientras lo sujeta firmemente, tire del adaptador de aire de conexión rápida que está conectado al acoplador rápido.

PERÍODO DE ASENTAMIENTO

Antes del primer uso, haga funcionar durante 30 minutos el compresor de aire en presión cero del tanque con las válvulas de drenaje totalmente abiertas.

AVISO:

Con el motor apagado y sobre una superficie nivelada, verifique los niveles de aceite de la bomba y del motor antes de cada puesta en funcionamiento y uso del compresor.

CÓMO ENCENDER/APAGAR EL COMPRESOR DE AIRE

Vea las figuras 11 á 15, página 21.

Antes de arrancar el motor:

- Conecte todas las mangueras.
- Revise todos los fluidos (aceite y gasolina).

Para arrancar el motor:

- Ponga la válvula de combustible en la posición ON (ENCENDIDO).
- Desplace izquierda de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE).

  NOTA: Si el motor está caliente, deje la palanca del anegador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).
- Coloque la dispositivo de descarga de presión en posición vertical.
- Lleve el interruptor del apagado/marcha en la posición de ENCENDIDO (I).
- Sujete el mango del arrancador retráctil y tire lentamente hasta que encuentre resistencia. Arranque el motor con un tirón corto y rápido del mango del arrancador retráctil (no más de 4 tirones).

  NOTA: No permita que el mango del arrancador retráctil vuelva a calzar en su lugar una vez encendido. Colóquelo nuevamente en su lugar original con cuidado.

  NOTA: Si el motor no arranca, espere varios minutos y repita los pasos mencionados arriba según sea necesario.
- Permita que el motor funcione 30 segundos y, después, desplace izquierda la palanca del anegador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) y coloque la dispositivo de descarga de presión en posición horizontal.

  NOTA: Una vez que el compresor de aire se haya puesto en funcionamiento, la presión dentro del tanque de aire comenzará a acumularse hasta que el compresor alcance 145 psi. Después de alcanzar la máxima presión del tanque, el motor funcionará en ralentí para permitir que la presión dentro del tanque de aire disminuya hasta alcanzar un nivel preestablecido. Cuando la presión cae por debajo del nivel preestablecido, el motor se acelera para proporcionar una mayor presión del aire.

Para apagar el motor:

- Lleve el interruptor del apagado/marcha en la posición de OFF (APAGADO).



ADVERTENCIA:
El tubo de escape de la bomba se calentará durante el uso. Evite entrar en contacto con el tubo de escape de la bomba al detener el motor.

- Ponga la válvula de combustible en la posición OFF (APAGADO)



ADVERTENCIA:
No exceda el régimen de presión de aire de la herramienta que recomienda el fabricante. Cuando utilice este compresor de aire para inflar, siga las pautas del nivel de inflado máximo que indica el fabricante del artículo que desea inflar.



ADVERTENCIA:
Asegúrese siempre de que el interruptor de encendido y apagado esté en la posición **OFF (O)** y el manómetro regulador esté en cero antes de cambiar las herramientas neumáticas o desconectar la manguera de la salida de aire. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones serias.

USO DEL COMPRESOR

Vea las figuras 16 - 17, página 21.

- Revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- Apague el compresor.
- Si no está instalada aún la manguera, conéctela al compresor de la forma indicada previamente.
- Conecte el adaptador macho de 6,35 mm (1/4 pulg.) NPT a la herramienta o accesorio deseado.
- Introduzca el otro extremo del adaptador macho al acoplador rápido del extremo abierto de la manguera.
- Enciendo el compresor.
- Saque and gire la perilla de regulación de presión para ponerla en la presión del conducto deseada. Si se gira a la derecha la perilla se aumenta la presión de aire en la salida; si se gira a la izquierda se disminuye dicha presión.
- Ahora puede proceder a utilizar la herramienta accionada por aire deseada, siguiendo las medidas de precaución indicadas en este manual y las instrucciones del fabricante de la herramienta de aire señaladas en el manual de la misma.



ADVERTENCIA:
Una herramienta determinada puede necesitar más aire del que este compresor es capaz de suministrar. Estudie el manual de la herramienta para evitar dañarla y sufrir un riesgo de lesiones.

- Controle la cantidad de flujo de aire con la perilla de regulación de presión. El flujo de aire se detiene completamente girando totalmente a la izquierda la perilla.

  NOTA: Siempre use la cantidad de presión mínima necesaria en cada caso. Si usa una presión mayor de la necesaria se drena el aire del tanque con mayor rapidez y la unidad efectúa con mayor frecuencia su ciclo de funcionamiento.
- Al terminar, siempre drene el tanque y desconecte la unidad. Nunca deje conectada ni funcionando desatendida la unidad.

DRENADO DEL TANQUE

Vea las figuras 18 - 19, página 21.

Como ayuda para impedir la corrosión del tanque y mantener el aire libre de humedad, debe drenarse diariamente el tanque del compresor.

Para drenar el tanque:

- Apague el compresor.
- Tire del aro de la válvula de presión alivio para soltar aire hasta que manómetro lee menos que 20 psi.
- Suelte el aro.
- Gire a la izquierda la válvula de drenaje para abrirla.
- Incline el tanque cuando drene la humedad del tanque, recibiéndola en un recipiente adecuado.

  NOTA: Esta herramienta es pesada. Para evitar sufrir lesiones en la columna, levante con las piernas, no con la espalda, y obtenga ayuda cuando sea necesario.

  NOTA: La humedad condensada es material contaminante y debe desecharse de conformidad con los reglamentos locales.
- Si se tapa la válvula de drenaje, purgue toda la presión de aire, retire la válvula, límpiela y vuelva a instalarla.



ADVERTENCIA:
Apague el compresor y suelte todo el aire de los tanques antes de prestar servicio a la unidad. Si no se purga la presión de los tanques antes de intentar retirar las válvulas, pueden producirse lesiones serias.

- Gire a la derecha las válvulas de drenaje hasta dejarlas firmemente cerradas.

TRASLADO DEL COMPRESOR

- Apague el compresor.
- Incline la máquina alejado usted hasta equilibrarla sobre las ruedas y después empújela a la posición deseada.
- Permita un período de enfriamiento de 30 minutos antes de guardar la máquina.

OPERACIÓN A ALTITUDES ELEVADAS

Se requieren modificaciones específicas para una operación a altitudes elevadas. Comuníquese con su centro de servicio autorizado para obtener información importante sobre dichas modificaciones. La operación de este motor sin la modificación por altitud apropiada podría aumentar las emisiones del motor y disminuir el ahorro y desempeño del combustible.


ADVERTENCIA:
Para el servicio de la unidad sólo utilice piezas de repuesto RIDGID® idénticas. El empleo de piezas diferentes puede causar un peligro o dañar el producto.


ADVERTENCIA:
Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocarle lesiones graves.


ADVERTENCIA:
Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la máquina, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de ésta. El incumplimiento de cualquiera de estas instrucciones puede causar lesiones serias.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

Cuando una parte rutinaria de la conservación aérea de compresor, es aconsejada también que el petróleo es verificado rutinariamente para niveles apropiados.


ADVERTENCIA:
No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, aceites penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Las sustancias químicas pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual a su vez puede producir lesiones corporales serias.

REVISIÓN DE LA VÁLVULA DE SEGURIDAD

Vea la figura 18, página 21.


ADVERTENCIA:
No intente forzar o alterar la válvula de seguridad. Cualquier pieza floja de este dispositivo puede volar y golpearlo. La inobservancia de esta advertencia podría causar lesiones serias, e incluso la muerte.

La válvula de seguridad está diseñada para soltar aire automáticamente si la presión del aparato receptor del aire sobrepasa el límite máximo prefijado. Debe revisarse la válvula cada día antes de usar la unidad; para ello, tire del aro con la mano.

- Encienda el compresor y permita que se llenen los tanques. El compresor se apaga cuando la presión alcanza el límite máximo prefijado.
- Apague el compresor.
- Tire del aro de la válvula de seguridad para soltar aire durante tres o cinco segundos.
- El pasador de anillo se debe volver a empujar hasta insertarlo en su posición para detener el flujo de aire a alta presión.


ADVERTENCIA:
Si se fuga aire después de soltar el aro, o si está pegada la válvula y no puede accionarse con el aro, no utilice el compresor de aire, sino hasta haber reemplazado la válvula. Utilizar el compresor de aire en estas condiciones puede producir lesiones serias.

LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE ESCAPE Y DEL SILENCIADOR

Según sea el tipo de combustible empleado, el tipo y cantidad de aceite empleado, así como las condiciones de funcionamiento, puede obstruirse el orificio de escape y el silenciador con depósitos de carbono. Si observa alguna pérdida de potencia en la productos con motor de gasolina, quizá sea necesario eliminar dichos depósitos para restablecer el desempeño original. Recomendamos enfáticamente que este servicio lo realicen únicamente técnicos de servicio calificados.

REEMPLAZO DE LA RUEDA SEMINEUMÁTICA

- Apague el compresor.
- Retire los tornillos colocados a través del conjunto de la rueda y en los agujeros en los lados izquierdo y derecho del refuerzo de la rueda.
- Retire el conjunto de rueda.
- Retire las chavetas se encuentran a cada lado de la rueda semineumática.
- Retire la rueda semineumática.

Para instalar la rueda semineumática nueva, consulte la sección **Instalación de la rueda semineumática**, bajo *Armado*.

LIMPIEZA LOS FILTROS DE AIRE

Vea las figura 20 - 21, página 22.

El compresor tiene filtros de aire para proteger el motor y la bomba. Los filtros sucio puede causar dificultades de arranque, pérdida de rendimiento y acortar la vida útil del compresor. Inspeccione mensualmente los filtros de aire. Para lograr un desempeño óptimo de la unidad, reemplace los filtros de aire por lo menos una vez al año.

Limpieza los filtros de aire de bomba:

- Apague el compresor.
- Con una mano sostenga firmemente la tapa del filtro de aire de la bomba. Con la otra mano afloje los pernos hexagonales y las arandelas que fijan la tapa.
- Retire la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire.
- Lave el filtro de aire con agua jabonosa tibia.

- Enjuáguelo y estrújelo para secarlo.
- Vuelva a instalar el filtro de aire.
- Coloque la tapa del filtro de aire nuevamente en la unidad. Vuelva a colocar los pernos hexagonales y las arandelas. Apriételos para fijarlos.

Limpieza los filtros de aire de bomba:

- Apague el compresor.
- Empuje la orejeta la tapa del filtro de aire para abrir y retire la tapa del filtro de aire.
- Levante cuidadosamente el borde del filtro de aire y retírelo.
- Lave el filtro de aire con agua jabonosa tibia.
- Enjuáguelo y estrújelo para secarlo.
- Ponga una pequeña cantidad de aceite de motor (SAE 30 o SAE 10W30) en la esponja del filtro. Exprima el exceso de aceite y luego vuelva a instalar el filtro de aire.

  NOTA: Asegúrese de que el filtro esté asentado correctamente en el interior de la tapa. Si se instala de forma incorrecta el filtro el polvo entra en el motor y causa un rápido desgaste del mismo.
- Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire.

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Vea la figura 22, página 22.

Reemplace el aceite después de las primeras 100 horas de funcionamiento y cada 100 horas después del primer cambio.

- Apague el compresor.
- Coloque un recipiente adecuado abajo del tapón de drenaje para recibir el aceite usado.
- Retire el tapón de drenaje con una llave ajustable.
- Una vez drenado el aceite usado, vuelva a colocar el tapón de drenaje y apriételo con la llave.
- Retire la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor.
- Para llenar, utilice un embudo a fin de verter el aceite en la boca de llenado. Llene solo con aceite para motores de cuatro tiempos (SAE 30 o SAE 10W30).

  NOTA: Evite verter demasiado aceite durante el llenado. Compruebe que el nivel de aceite no exceda el nivel de referencia máximo indicado en la varilla para medir el aceite. La cantidad de aceite recomendada para el llenado es de 16 onzas (0,47 litros).
- Vuelva a introducir la tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor en la boca de llenado de aceite.

NOTA: Consulte las normas de desecho de residuos peligrosos de la localidad donde se encuentre para averiguar la forma correcta de desechar el combustible usado.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Vea la figura 23, página 22.

La bujía debe tener el debido espacio interelectródico y debe estar libre de depósitos para que el motor funcione de forma correcta. Para verificar:

- Apague el compresor.
- Retire la tapa de la bujía.
- Limpie toda la tierra presente alrededor de la base de la bujía.
- Retire los bujías con la llave (no incluido).
- Inspeccione la bujía para ver si está dañada, y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarla. Si el aislante está agrietado o desportillado, debe reemplazarse la bujía.
- Mida el espacio interelectródico. La separación correcta es 0,6 mm - 0,7 mm (0,023–0,027 po). Para ampliar la separación, doble con cuidado el electrodo (superior) de conexión a tierra. Para angostar el espacio, golpee suavemente sobre una superficie dura el electrodo de tierra.
- Asiente en su lugar la bujía y enrósquela con la mano para evitar trasroscarla.
- Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si es nueva la bujía, gírela 1/2 vuelta para comprimir al nivel adecuado la arandela. Si va a volver a usar la bujía vieja, gírela de 1/8 a 1/4 de vuelta para comprimir al nivel adecuado la arandela.

  NOTA: Si no se aprieta debidamente, la bujía se calienta mucho y podría dañar el motor.

CAMBIO DE ACEITE DE BOMBA

Vea la figura 24, página 22.

- Apague el compresor.
- Eleve el compresor de aire lo suficiente para obtener acceso a la válvula de drenaje; coloque bloques debajo de la unidad para evitar que esta ceda.

  NOTA: Esta herramienta es pesada. Para evitar sufrir lesiones en la columna, levante con las piernas, no con la espalda, y obtenga ayuda cuando sea necesario.
- Coloque un recipiente adecuado abajo del tapón de drenaje para recibir el aceite usado.
- Afloje la tapa de aceite/varilla para medir el aceite de bomba. Retire el tapón de drenaje del aceite y drene el aceite viejo.

  NOTA: Drene el aceite mientras esté tibio el bomba, no caliente. El aceite tibio se drena con mayor facilidad y compleción.
- Coloque de nuevo el tapón de drenaje del aceite. Ajuste firmemente.
- Retire la tapa de aceite/varilla para medir el aceite de bomba.
- Para llenar, vierta aceite SAE40 en la bomba a través de la boca de llenado.

  NOTE : Evite verter demasiado aceite durante el llenado. Compruebe que el nivel de aceite no exceda la referencia MÁX. indicada en la varilla de medición. La cantidad de aceite recomendada para el llenado es de 8,5 onzas (251 ml).
- Reemplace la tapa de aceite/varilla para medir el aceite de bomba y ajuste firmemente.

NOTA: Consulte las normas de desecho de residuos peligrosos de la localidad donde se encuentre para averiguar la forma correcta de desechar el combustible usado.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA

Vea las figuras 25 - 29, páginas 22 y 23.

El compresor de aire funciona mediante un motor impulsado por una correa. Revise la correa periódicamente para determinar si está desgastada y sustitúyala siempre que sea necesario. Proceda de la siguiente manera cuando deba reemplazar la correa:

- Apague el compresor de aire y desconecte el cable de la bujía.
- Con una llave ajustable, retire los pernos, las arandelas y las tuercas que fijan la protección de la correa. Levante cuidadosamente la protección de la correa del compresor de aire y apártela.
- Deje enfriar el motor. Afloje cuatro pernos y las tuercas que fijan el motor en su lugar.
- Retire los pernos asegurar la placa y levante la placa alejadas de la unidad.
- Empuje el motor fuera de la rueda hasta que haya un huelgo suficiente en la correa que permita extraer el motor alrededor de las poleas.
- Coloque la nueva correa alrededor de la polea pequeña (con el lado estrecho hacia abajo).
- Empuje el motor hacia la rueda con una mano mientras con la otra tira la correa hacia arriba y alrededor de la polea grande. Suelte el motor.
- Haga girar la correa con la mano hasta comprobar que esté correctamente alineada con las ranuras de la poleas.
- Verifique la alineación de la correa; para ello, coloque una pieza con un borde recto en el frente de la polea grande y de la pequeña, como se muestra en figura 28. La pieza con el borde recto debe tener dos puntos de contacto con el aro de la polea grande. Al verse desde arriba, la correa debe estar paralela a la pieza con el borde recto.

  NOTA: Si la correa no está alineada correctamente, mueva el motor hacia adelante o hacia afuera de los tanques de aire.
- Compruebe la tensión de la correa apretándola. Al ejercer una ligera presión, la correa se debe flexionar alrededor de 1/2 in.

  NOTA: Si la tensión de la correa no es correcta, mueva el motor hacia adelante o hacia afuera de la rueda.
- Una vez que la tensión y la alineación de la correa sean las correctas, apriete los pernos y las tuercas del motor.
- Reemplace la placa y asegúrela en su lugar con tornillos.
- Reinstale la protección de la correa, y fíjela con tuercas, arandelas y pernos.

ALMACENAMIENTO DEL COMPRESOR

Guarde el compresor con el tanque de gasolina vacío; para ello, mantenga encendida la máquina hasta agotar el combustible. Permita un período de enfriamiento de 30 minutos antes de guardar la máquina. Guarde la unidad en un lugar seco y cubierto, en el cual no pueda resultar dañada a la intemperie.

Combustible:

Mantenga encendida la máquina hasta agotar el combustible. La gasolina puede echarse a perder en 30 días.

Aceite del motor:

Drene el aceite viejo y reemplácelo con aceite nuevo limpio.

Bujía:

- Desconecte el cable de la bujía y retire ésta. Vierta cerca de una cucharada chica de aceite limpio para motor de cuatro tiempos a través del agujero de la bujía, en el interior de la cámara de combustión.
- Teniendo la bujía afuera, tire de la cuerda del arrancador dos o tres veces para recubrir el interior de la pared del cilindro.
- Inspeccione la bujía y límpiela o reemplácela según sea necesario.
- Vuelva a instalar la bujía, pero deje desconectado el cable de la misma.

Filtro de aire:

Limpie el filtro de aire.

PREPARACIÓN DE LA UNIDAD PARA USARLA DESPUÉS DE TENERLA GUARDADA

- Tire del arrancador retráctil tres o cuatro veces para limpiar el aceite de la cámara de combustión.
- Retire la bujía del cilindro. Limpie el aceite de la bujía y vuelva a ponerla en el cilindro.
- Vuelva a conectar el cable de la bujía.
- Reabastezca de combustible la máquina de la forma descrita anteriormente en el manual del operador.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

NOTA: Si recibe un manual del motor para este generador en particular, respete el cronograma de mantenimiento que se indique en el manual del motor y no la información de mantenimiento que figura a continuación.

Items de mantenimiento	Cada uso	100 horas
Verifique el nivel de aceite de la bomba	X	
Verifique el nivel de aceite de motor	X	
Revise si hay fugas de aceite - inspeccionar aceite los sellos, tapón de drenaje, tapón de aceite, visor ventana	X	
Cambie el aceite de la bomba		X
Cambie el aceite de motor		X

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	El interruptor del motor está en apagado (OFF).	Ponga el interruptor del motor en encendido (ON).
	No hay combustible en el tanque.	Llene el tanque.
	Está cerrada la válvula de combustible (OFF).	Abra la válvula (ON).
	Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta.	Reemplace la bujía.
	La palanca de anegador está en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).	Desplace izquierda de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE).
	Tanque lleno de aire	El compresor se enciende cuando la presión del tanque desciende a la presión de activación
Le falta potencia al motor.	Elemento de combustible obstruidos.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario.
	Dispositivo de descarga de presión defectuoso	Lleve el compresor a un centro de servicio
La presión del aparato receptor del aire desciende cuando se apaga el compresor	Conexiones flojas (adaptadores, mangueras, etc.)	Revise todas las conexiones con solución de agua y jabón, y apriételas
	Válvula de drenaje floja	Apriete la válvula de drenaje
	Revise para ver si hay fugas en dispositivo de descarga de presión	Lleve el compresor a un centro de servicio **⚠ PELIGRO:** No desmonte la dispositivo de descarga de presión, las válvulas de drenaje de los tanques ni la válvula de seguridad habiendo aire en el tanque; primero purgue el tanque.
Humedad excesiva en el aire de descarga	Cantidad excesiva de agua en el tanque de aire	Drene el tanque
	Alta humedad	Lleve la unidad a un lugar de menor humedad; use un filtro de aire en línea
El compresor funciona continuamente	Dispositivo de descarga de presión defectuoso	Lleve el compresor a un centro de servicio
	Uso excesivo de aire	Disminuya el consumo de aire; el compresor no es de la suficiente capacidad para las necesidades de la herramienta
	Los aros de pistón son llevados	Reemplace aros de pistón; el servicio de atención al cliente de la Llamada para la ayuda
Producción de aire más baja de lo normal	Válvulas de entrada descompuestas	Lleve el compresor a un centro de servicio
	Hay conexiones con fugas	Apriete las conexiones

GARANTÍA

GARANTÍA DE SERVICIO LIMITADA DE 3 AÑOS DEL COMPRESOR DE AIRE RIDGID®

Debe presentarse prueba de la compra al solicitar servicio al amparo de la garantía.

Este producto está manufacturado por One World Technologies, Inc. La licencia de uso de la marca comercial es otorgada por RIDGID, Inc. Toda comunicación en relación con la garantía debe dirigirse a One World Technologies, Inc., a la atención de: Servicio Técnico de Herramientas Eléctricas de Mano y Estacionarias RIDGID®, al (línea gratuita) 1-800-474-3443.

POLÍTICA DE GARANTÍA DE SATISFACCIÓN DE 90 DÍAS

Durante los primeros 90 días a partir de la fecha de compra, si no está satisfecho con el desempeño de este compresor de aire RIDGID® por cualquier razón, puede devolverlo al establecimiento donde lo adquirió, donde se le proporcionará un reembolso total o un intercambio. Para recibir una herramienta de reemplazo, debe presentar documentación de prueba de la compra, y devolver el equipo original empaquetado con el producto original. La herramienta de reemplazo queda cubierta por la garantía limitada por el resto del período de garantía de servicio de 3 AÑOS.

LO QUE ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA DE SERVICIO LIMITADA DE 3 AÑOS

Esta garantía cubre todos defectos en la habilidad o materias en este RIDGID® compresor aéreo por el período de tres-año de la fecha de la compra. Esta garantía es específica a este compresor aéreo. Las garantías para otros productos de RIDGID® pueden variar.

FORMA DE OBTENER SERVICIO

Para obtener servicio para esta herramienta RIDGID®, debe devolverla, ya sea con el flete pagado por anticipado, o llevarla a un centro de servicio autorizado para herramientas eléctricas de mano y estacionarias de la marca RIDGID®. Puede obtener información sobre la ubicación del centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-800-474-3443 (línea gratuita) o dirigiéndose al sitio electrónico de RIDGID® en Internet, en www.ridgid.com. Al solicitar servicio al amparo de la garantía, debe presentar el recibo de venta fechado original. El centro de servicio autorizado reparará toda mano de obra deficiente del producto, y reparará o reemplazará cualquier pieza cubierta en la garantía, a nuestra sola discreción, sin ningún cargo al consumidor.

LO QUE NO ESTÁ CUBIERTO

Esta garantía se ofrece exclusivamente al comprador original al menudeo y no puede transferirse. Esta garantía sólo cubre defectos que surjan en el uso normal de la herramienta y no cubre ningún malfuncionamiento, falla o defecto producido por el uso indebido, maltrato, negligencia, alteración, modificación o reparación efectuada por terceros diferentes de los centros de servicio autorizados de compresores de aire de la marca RIDGID®. No están cubiertos los accesorios suministrados con la herramienta, como las hojas, brocas, papel de lija, etc.

Motor de gasolina - Garantía: el motor de gasolina en una generador cuenta con una garantía independiente por parte el fabricante del motor, la cual es implementada a través de la red de centros de servicio autorizados del fabricante del motor. Ridgid, Inc. y One World Technologies, Inc. niega cualquier y todo expresado o las garantías implícitas con respecto al motor de gasolina.

RIDGID, INC. Y ONE WORLD TECHNOLOGIES, INC. NO OFRECEN NINGUNA GARANTÍA, DECLARACIÓN O PROMESA EN RELACIÓN CON LA CALIDAD O EL DESEMPEÑO DE SUS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS MÁS QUE LAS SEÑALADAS ESPECÍFICAMENTE EN ESTA GARANTÍA.

LIMITACIONES ADICIONALES

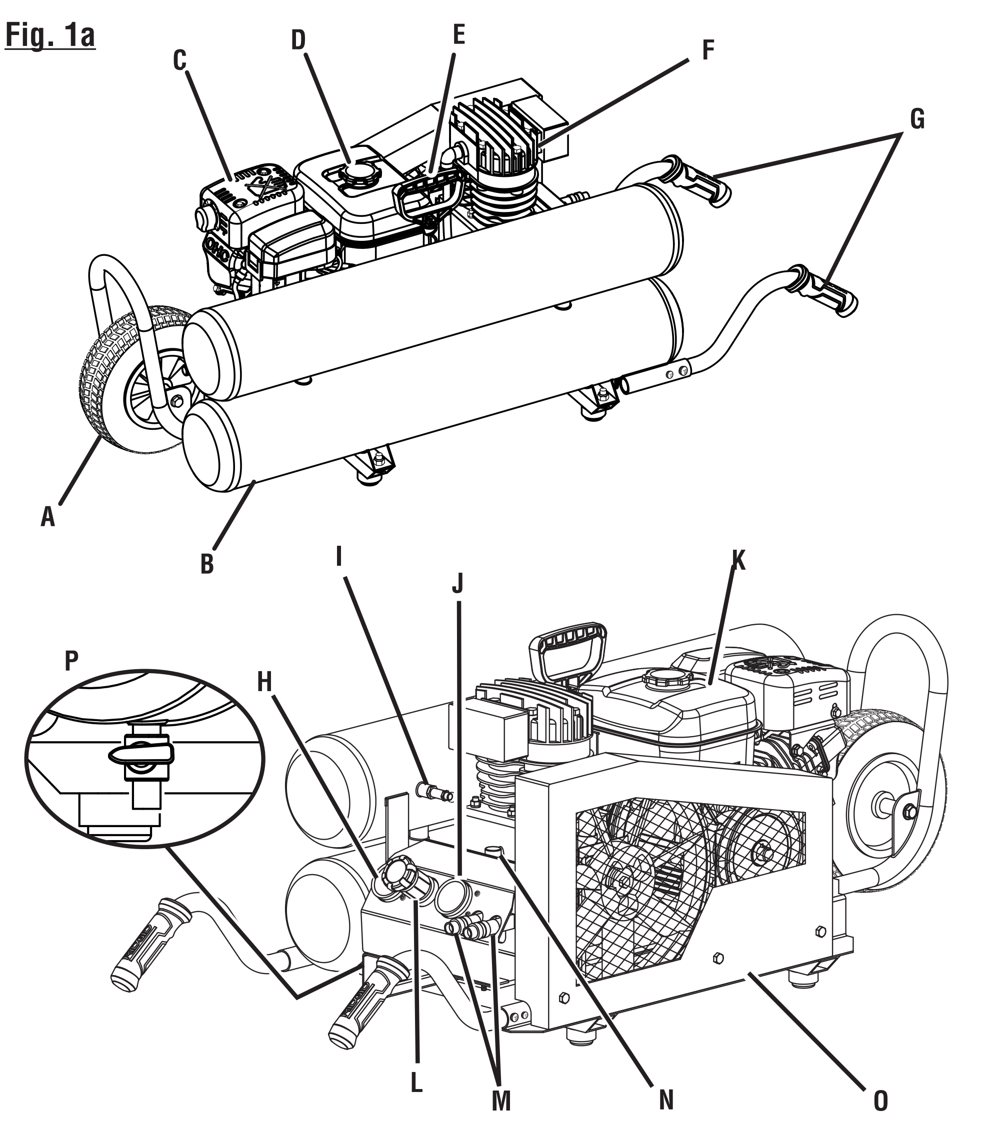
Hasta donde lo permiten las leyes relevantes, se desconoce toda garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un uso en particular. Toda garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un uso en particular, que no pueda desconocerse según las leyes estatales, está limitada a tres años a partir de la fecha de compra. One World Technologies, Inc. y RIDGID, Inc. no son responsables de daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de vigencia de una garantía implícita y/o no permiten exclusiones o limitaciones de daños incidentales o consecuentes, por lo tanto es posible que esta limitación no se aplique en el caso de usted. Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y es posible que usted goce de otros derechos, los cuales pueden variar de estado a estado.

One World Technologies, Inc.

P.O. Box 35, Hwy. 8

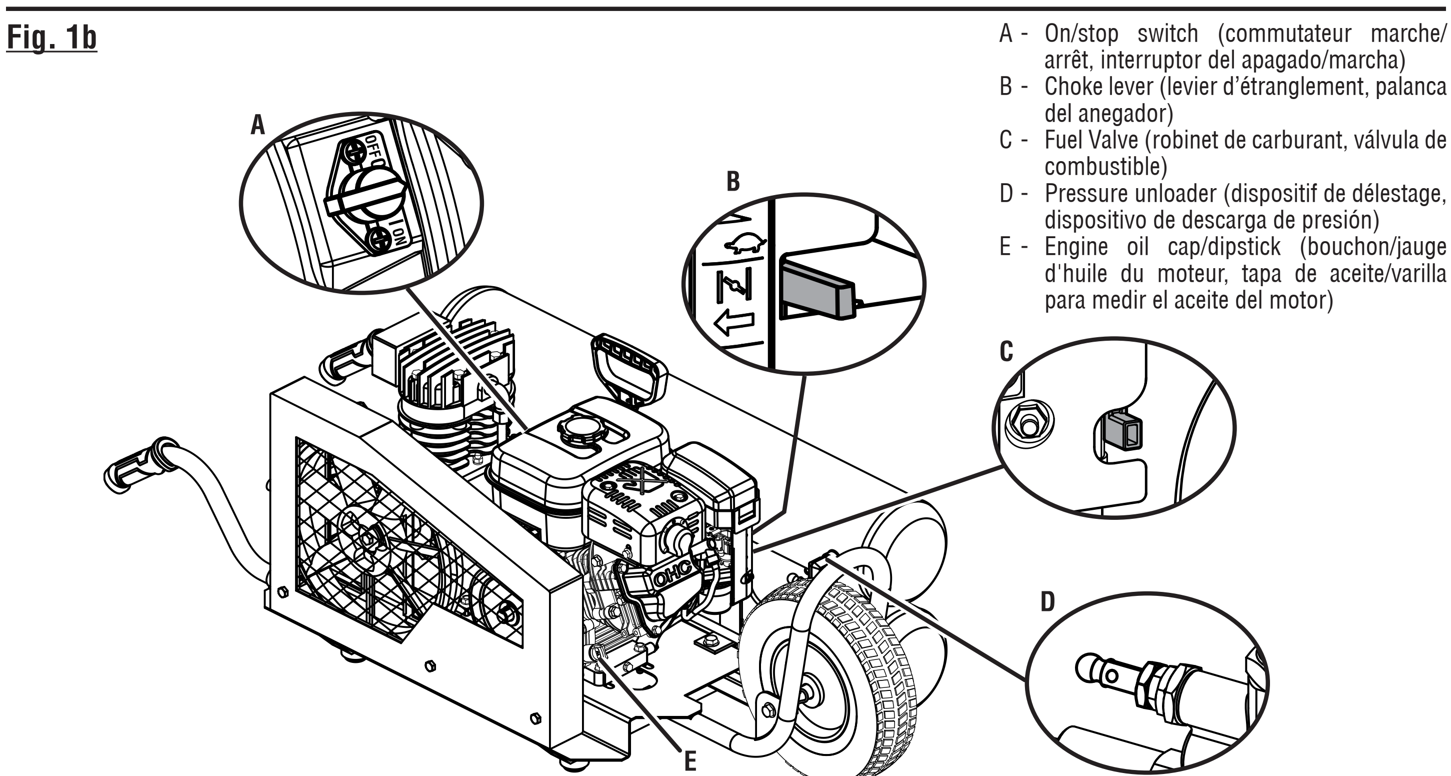
Pickens, SC 29671, USA

Fig. 1a



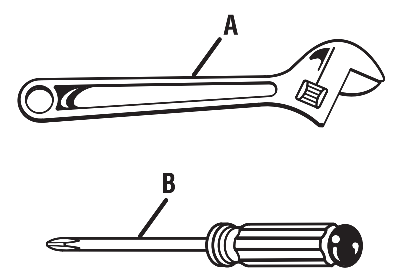
A - Semi-pneumatic tire (pousser semi-pneumatique, rueda semineumática)
B - Air tank (réservoir d'air, tanque de aire)
C - Muffler (silencieus, silenciador)
D - Fuel Cap (bouchon du réservoir, tapa del tanque de combustible)
E - Recoil starter (lanceur à rappel, arrancador retráctil)
F - Pump (pompe, bomba)
G - Handles (poigneé, mangos)
H - Tank pressure gauge (manomètre du réservoir d'air, manómetro del tanque)
I - Safety valve (soupape de sûreté, valvula de seguridad)
J - Outlet pressure gauge (manomètre du détendeur, manómetro regulador)
K - Engine (moteur, motor)
L - Pressure regulator knob (bouton de réglulation de pression, perilla de regulación de presión)
M - Quick connect coupler (1/4 in.) (coupleur à ressort de 6,35 mm [1/4 po], collarin de conexión rápido de 6,35 mm [1/4 pulg.])
N - Pump oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile du pompe, tapa de aceite/varilla para medir el aceite del bomba)
O - Belt guard (carter de courroie, protección de la correa)
P - Drain valve (robinet de purge, válvula de drenaje)

Fig. 1b



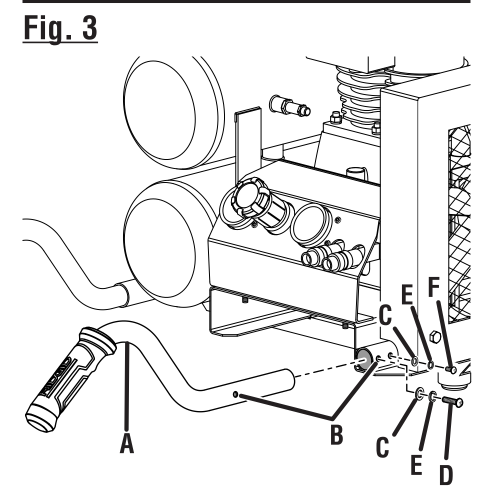
A - On/stop switch (commutateur marche/arrêt, interruptor del apagado/marcha)
B - Choke lever (levier d'étranglement, palanca del anegador)
C - Fuel Valve (robinet de carburant, válvula de combustible)
D - Pressure unloader (dispositif de délestage, dispositivo de descarga de presión)
E - Engine oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile du moteur, tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor)

Fig. 2



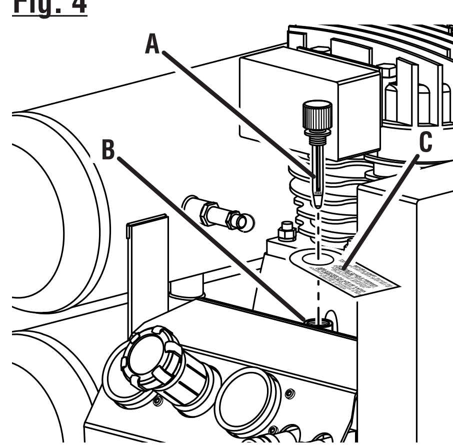
A - Adjustable wrench (clé a molette, llave ajustable)
B - Phillips screwdriver (tournevis phillips, destornillador phillips)

Fig. 3



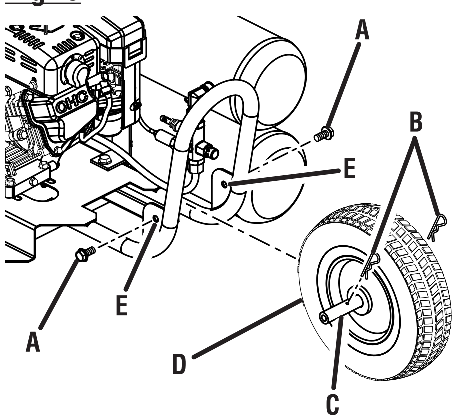
A - Handle (poigneé, mango)
B - Holes (trous, ranuras)
C - Washer (rondelle, arandela)
D - Long screw (vis longue, tornillo de largo)
E - Lock washer (rondelle frein, arandela de fijación)
F - Short screw (vis court, corta de la tornillo)





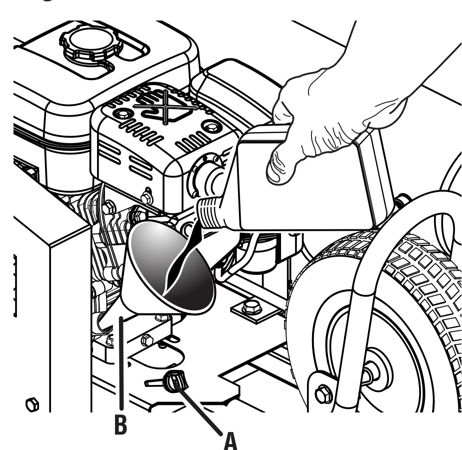
A - Pump oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile du pompe, tapa de aceite/varilla para medir el aceite del bomba)
B - Oil fill hole (trou de remplissage d'huile, boca de llenado de aceite)
C - Label (étiquette, etiqueta)





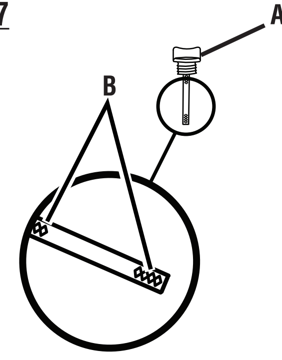
A - Axle bolts (boulons de l'essieu, pernos de eje)
B - Hitch pin (goupille fendue, pasador de enganche)
C - Axle rod (essieu, biela de eje)
D - Semi-pneumatic tire (pneu semi-pneumatique, rueda semineumática)
E - Wheel brace (renfort de roulette, riostra del rueda)

Fig. 6



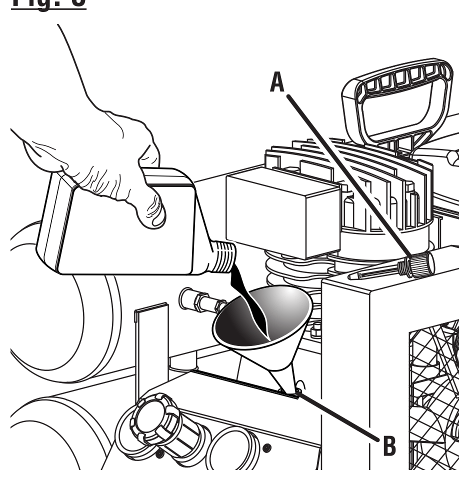
A - Engine oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile du moteur, tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor)
B - Oil fill hole (trou de remplissage d'huile, boca de llenado de aceite)

Fig. 7



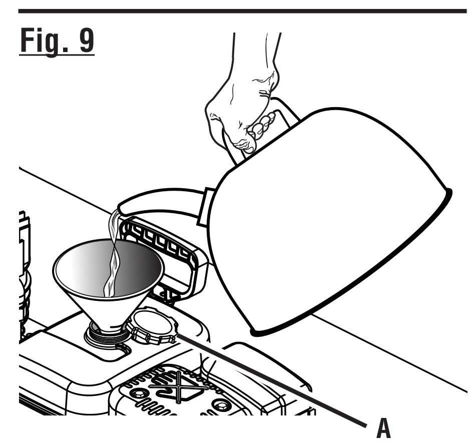
A - Engine oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile pour le moteur, tapa de aceite/varilla para medir el aceite para el motor)
B - Hatched area (partie hachurée , área cubierta con rayas entrecruzadas)

Fig. 8



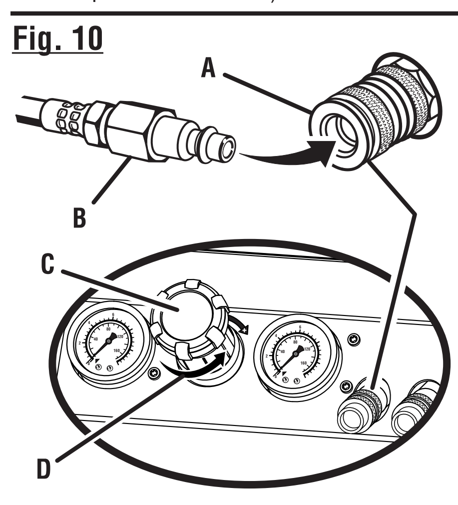
A - Pump oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile pour le pompe, tapa de aceite/varilla para medir el aceite para la bomba)
B - Oil fill hole (trou de remplissage d'huile, boca de llenado de aceite)

Fig. 9



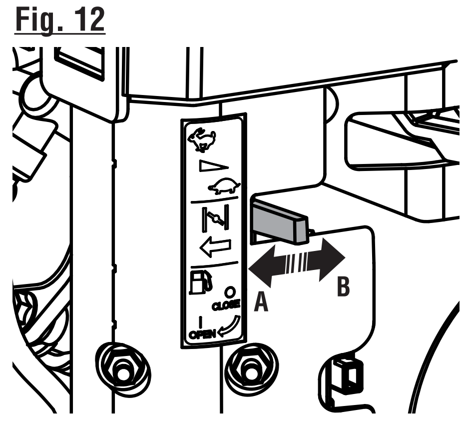
A - Fuel cap (bouchon du réservoir, tapa del tanque de combustible)

Fig. 10



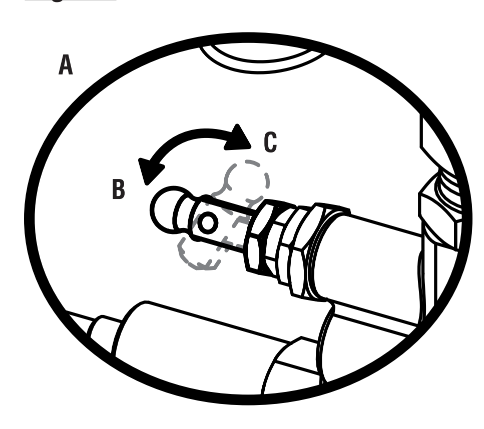
A - 1/4 in. quick coupler (raccord femelle, conector hembra)
B - Hose adapter end (extrémité de l'adaptateur du tuyau, extremo del adaptador para manguera)
C - Pressure regulator knob (bouton de réglulation de pression, perilla de regulación de presión)
D - To close (pour fermer, para cerrar)

Fig. 11



A - Fuel valve (robinet de carburant, interruptor del motor)
B - Off (arret, apagado)
C - On (marche, encendido)

Fig. 12



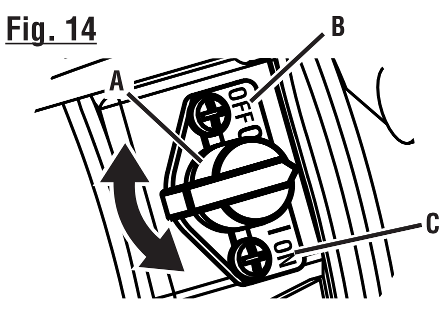
A - Move choke lever left to start (pousser gauche le levier d'étranglement pour démarrer, desplace izquierda la palanca del anegador para arrancar)
B - Move choke lever right to run (tirer droite le levier d'étranglement pour la marche, desplace derecha de la palanca del anegador para poner en marcha)

Fig. 13

A
B
C

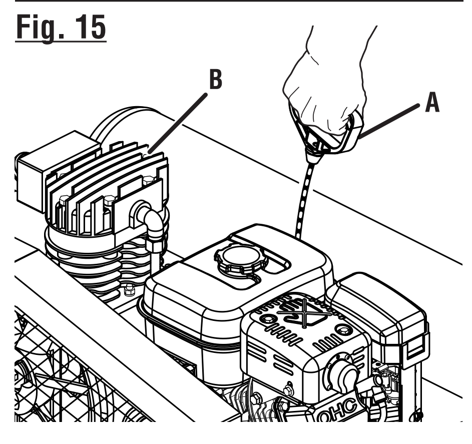
A - Pressure unloader (dispositif de délestage, dispositivo de descarga de presión)
B - Vertical position (position vertical, posición vertical)
C - Horizontal position (position horizontal, posición horizontal)

Fig. 14



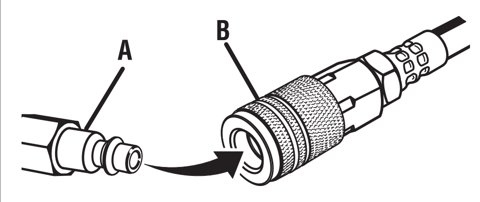
A - On/stop switch (commutateur marche/ arrêt, interruptor del apagado/marcha)
B - Off (arret, apagado)
C - On (marche, encendido)

Fig. 15



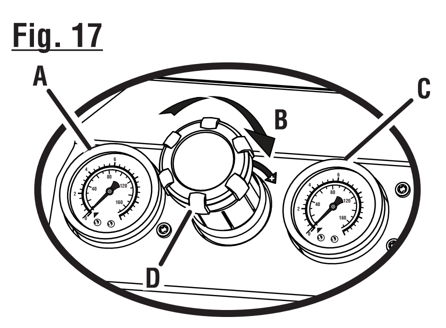
A - Recoil starter (lanceur à rappel, arrancador retráctil)
B - Pump exhaust tube (conduit d'échappement, tubo de escape de la bomba)

Fig. 16



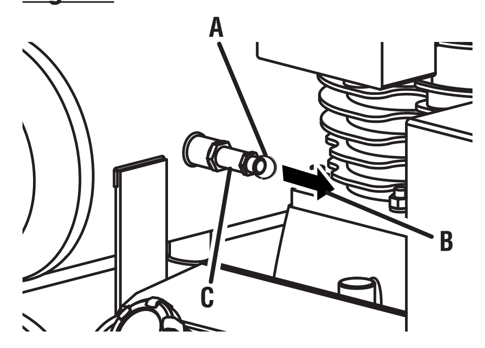
A - Quick-connect air fitting (raccord d'air à connexion rapide, conexión de aire de conexión rápida)
B - 1/4 in. Quick coupler [dispositif d'attache rapide de 6,35 mm (1/4 po), acoplador rápido de 6,35 mm (1/4 pulg.)]

Fig. 17



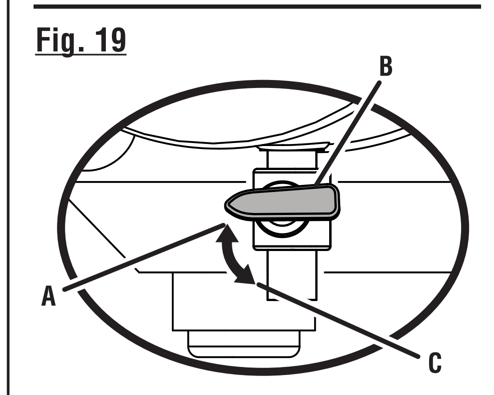
A - Tank pressure gauge (manomètre du réservoir d'air, manómetro del tanque)
B - To increase air pressure (pour augmenter la pression d'air, para incrementar la presión del aire)
C - Outlet pressure gauge (manomètre du détendeur, manómetro regulador)
D - Pressure regulator knob (bouton de réglulation de pression, perilla de regulación de presión)

Fig. 18



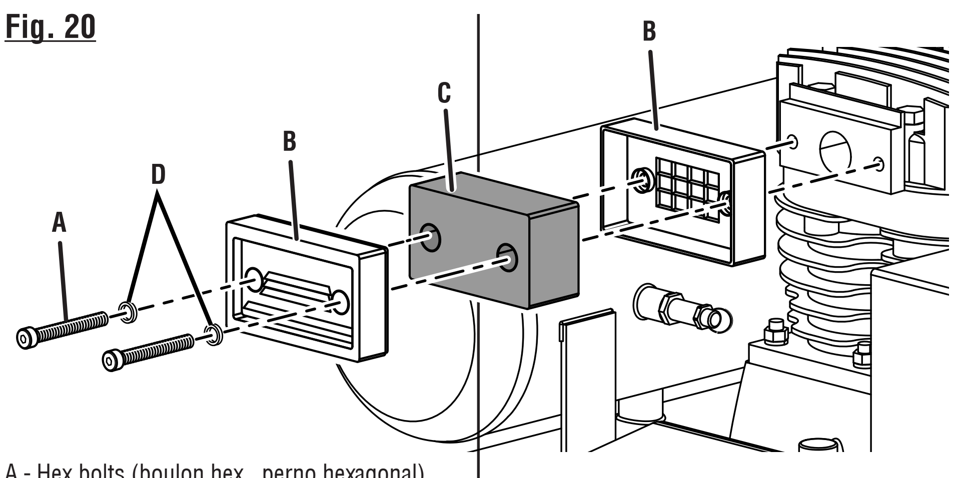
A - Safety valve (soupape de sûreté, valvula de seguridad)
B - To release air (pour relâcher l'anneau, para aflojar el aro de aire)
C - Ring (anneau, anillo)

Fig. 19



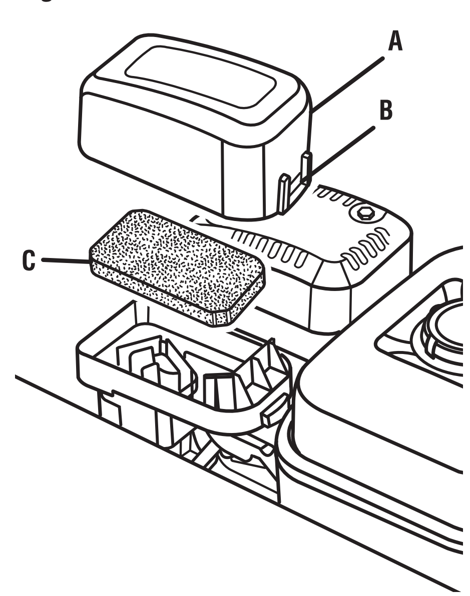
A - Tank drain valves (2) [robinets de purge (2), válvulas de drenaje (2)]
B - Closed (fermé, cerrado)
C - Open (ouvrir, abra)

Fig. 20



A - Hex bolts (boulon hex., perno hexagonal)
B - Pump air filter cover (Couvercle du filtre à air de la pompe , Tapa del filtro de aire de la bomba)
C - Air filter (filtre à air, filtro de aire)
D - Washers (rondelles, arandelas)

Fig. 21



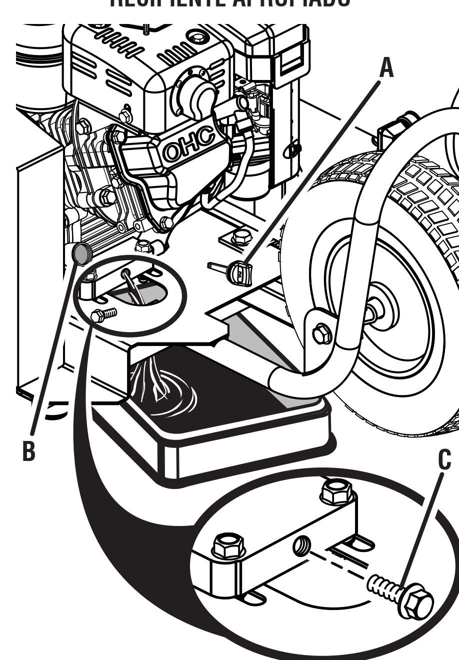
A - Engine air filter cover (couvercle du filtre à air du moteur, tapa del filtro de aire del motor)
B - Tab (languette, orejeta)
C - Air filter (filtre à air, filtro de aire)

Fig. 22

COLLECT USED OIL IN A SUITABLE CONTAINER

RECUEILLIR L'HUILE USAGÉE DANS UN RÉCIPIENT ADAPTÉ

RECOGER EL ACEITE USADO EN UN RECIPIENTE APROPIADO



A - Engine oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile du moteur, tapa de aceite/varilla para medir el aceite del motor)
B - Oil fill hole (trou de remplissage d'huile, boca de llenado de aceite)
C - Drain plug (bouchon de vidage d'huile, tapón de drenaje)

Fig. 23

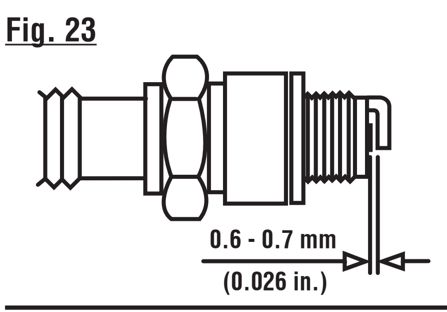
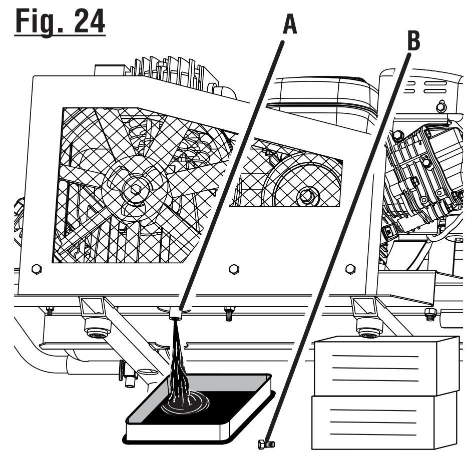
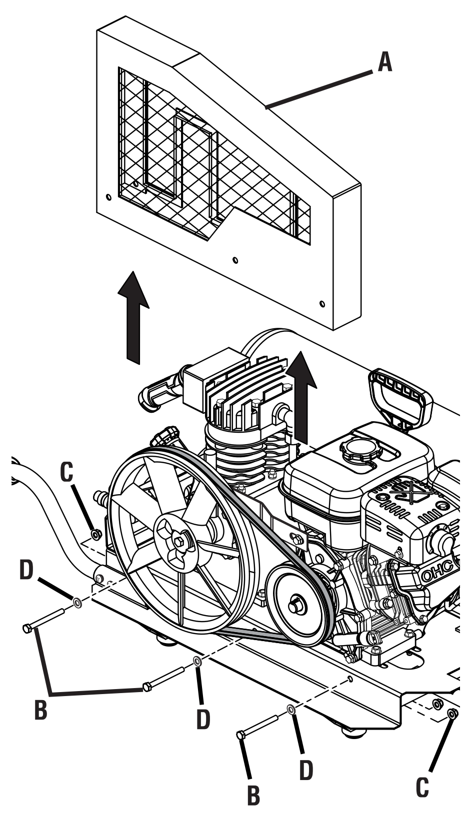


Fig. 24



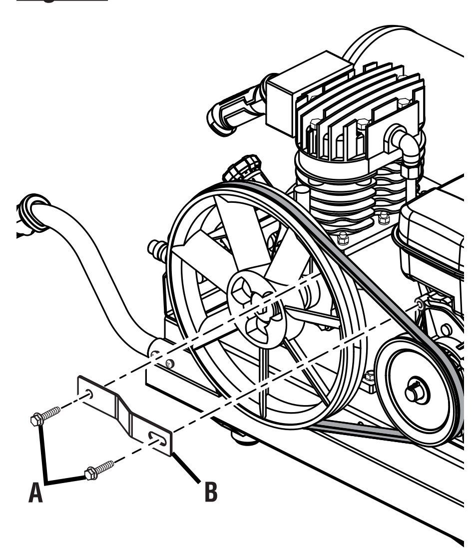
A - Oil drain valve (soupape de vidange d'huile, válvula de drenaje de aceite)
B - Drain plug (bouchon de vidage d'huile, tapón de drenaje)

Fig. 25



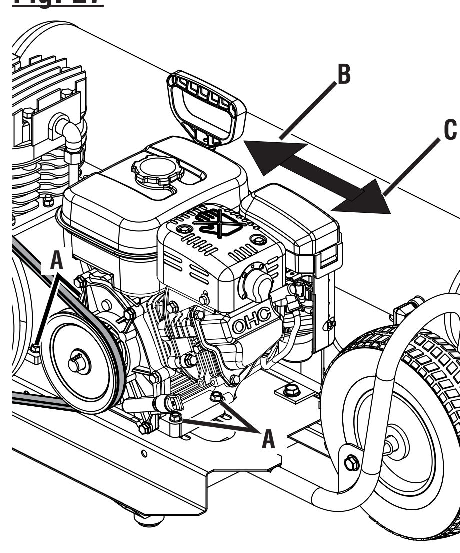
A - Belt guard (carter de courroie, protección de la correa)
B - Bolts (boulons, pernos)
C - Nuts (écrous, tuercas)
D - Washers (rondelles, arandelas)

Fig. 26



A - Bolts (boulons, pernos)
B - Bracket (support, placa)

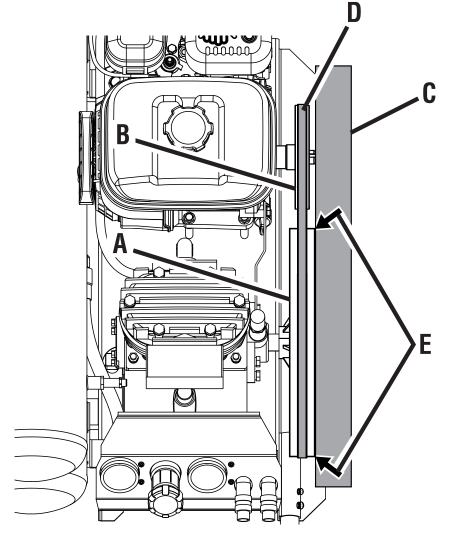
Fig. 27



A - Engine bolts (boulons de moteur, pernos de motor)
B - To decrease tension (pour réduire la tension, para disminuir la tensión)
C - To increase tension (pour augmenter la tension, para aumentar la tensión)

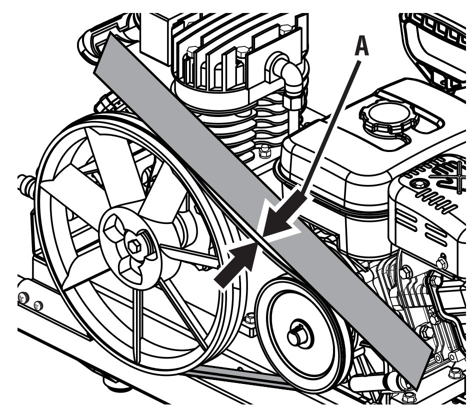
Fig. 28

TOP VIEW
VUE DE HAUT / VISTA SUPERIOR



A - Large pulley (grande poulie, polea grande)
B - Small pulley (petite poulie, polea pequeña)
C - Straight edge (chant, recta de bordes)
D - Belt (courroie, correa)
E - Touch large pulley in two places (deux points de contact de la grande poulie, toque la polea grande en dos lugares)

Fig. 29



A - Proper tension approximately 1/2 in. (environ 12,7 mm [1/2 po] pour une tension correcte, tensión correcta aproximada es 12,7 mm [1/2 pulg.])

NOTES / NOTAS

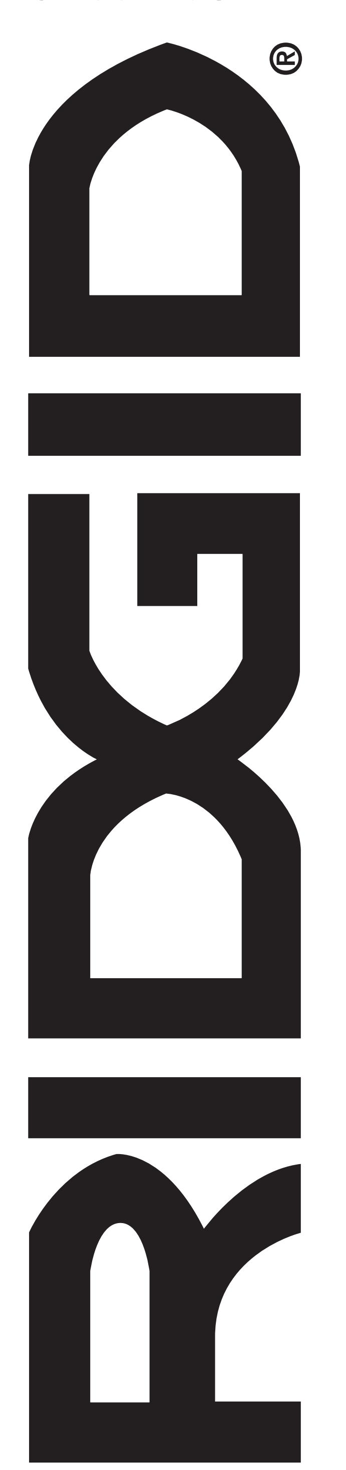
OPERATOR'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

8 GALLON PORTABLE AIR COMPRESSOR

COMPRESSEUR D'AIR PORTABLE DE 30,3 LITRES (8 GALLONS)

COMPRESOR DE AIRE PORTÁTIL DE 30,3 LITROS (8 GALONES)

GP80145SW



Customer Service Information:

For parts or service, contact your nearest RIDGID authorized service center. Be sure to provide all relevant information when you call or visit. For the location of the authorized service center nearest you, please call 1-800-474-3443 or visit us online at www.ridgid.com.

The model number of this tool is found on a plate attached to the motor housing. Please record the serial number in the space provided below. When ordering repair parts, always give the following information:

Model No. GP80145SW

Serial No. ______________________

Service après-vente :

Pour acheter des pièces ou pour un dépannage, contacter le centre de réparations RIDGID agréé le plus proche. Veiller à fournir toutes les informations pertinentes lors de tout appel téléphonique ou visite. Pour obtenir l'adresse du centre de réparations agréé le plus proche, téléphoner au 1-800-474-3443, ou visiter notre site www.ridgid.com.

Le numéro de modèle se trouve sur une plaquette fixée au boîtier du moteur. Noter le numéro de série dans l'espace ci-dessous. Lors de toute commande de pièces détachées, fournir les informations suivantes :

No. de modèle GP80145SW

No. de série ______________________

Información sobre servicio al consumidor:

Para piezas de repuesto o servicio, comuníquese con el centro de servicio autorizado de productos RIDGID de su preferencia. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente. Para obtener información sobre el centro de servicio autorizado más cercano a usted, le suplicamos llamar al 1-800-474-3443 o visitar nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.ridgid.com.

El número de modelo de este producto se encuentra en una placa adherida al alojamiento del motor. Le recomendamos anotar el número de serie en el espacio suministrado abajo. Al ordenar piezas de repuesto siempre proporcione la siguiente información:

Núm. de modelo GP80145SW

Núm. de serie ______________________

988000-119
10-12-12 (REV:04)